

det, at det *hverken veterinærfagligt, dyrevelfærdsmæssigt eller dyreetisk er forsvarligt at slagte højdrægtige dyr med den konsekvens, at fosteret/fostrene lider en langsom kvælningsdød*. Heroverfor står Det Veterinære Sundhedsråds udtalelse af 17. marts 2003, hvorefter fosteret ikke oplever smerte, lidelse og væsentlig ulempe ved en regelret slagting eller aflivning af moderdyret.

Lovforslaget indeholder nogle undtagelser fra de foreslåede forbud.

Undtaget fra slagteforbuddet er for det første de særlige situationer, hvor det er nødvendigt at aflive moderdyret, men hvor aflivningen sker med henblik på produktion af kød til konsum. Der tænkes her på tilfælde, hvor moderdyret f.eks. er kommet alvorligt til skade og derfor skal nødslægtes.

Begrundelsen for, at nødslagting bør være tilladt, er, at moderdyret i den givne situation ikke skal udsættes for (yderligere) smerte, lidelse og væsentlig ulempe, men i stedet bør aflives hurtigst muligt på stedet.

Undtaget fra slagteforbuddet er for det andet de tilfælde, hvor moderdyret i strid med det kommende forbud mod transport af dyr i den sidste tiendedel af drægtighedsperioden alligevel er blevet transporteret til et slagteri.

I de situationer, hvor et højdrægtigt dyr i strid med det kommende transportforbud er blevet leveret til et slagteri, vil det af hensyn til moderdyrets velfærd være u hensigtsmæssigt at udsætte dyret for endnu en transport retur til producenten. Hertil kommer, at kvæg, geder, får og svin, der indbringes på eksportsvineslagterier, kreaturkøbslagterier og offentlige slagtehus, af smittehensyn ikke må fjernes derfra i levende live, jf. Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 908 af 15. december 1987 om foranstaltninger mod smitsomme sygdomme hos husdyrene, som ændret ved bekendtgørelse nr. 65 af 28. januar 1992. Ifølge lovforslaget vil slagting derfor være tilladt i disse situationer. Det bemærkes dog, at efter omstændighederne forudsættes såvel leverandøren som transportøren i sådanne tilfælde politianmeldt af embedsdyrlægen på slagteriet for overtrædelse af transportforbuddet, jf. herved dyreværnslovens § 20.

Den praktiske konsekvens af lovforslaget vil således være, at alene hjemmeslagting bliver forbudt.

Der lægges endvidere efter forslaget op til et generelt forbud mod aflivning af højdrægtige produktionsdyr og heste. (ved aflivning i denne lov forstås enhver metode, som medfører, at et dyr dør, og som ikke er omfattet af begrebet slagting. Aflivningsforbuddet gælder dog ikke, hvis aflivningen af moderdyret sker

ved intravenøs injektion af en dødelig dosis af bedøvelsesmiddel (*barbiturater*). Begrundelsen for, at aflivning i sådanne tilfælde bør være tilladt, er, at et højdrægtigt dyr kan blive sygt eller komme til skade på en sådan måde, at det bør aflives, og det vil da være direkte i strid med moderdyrets velfærd, hvis ikke det kunne aflives. Hertil kommer, at fosteret som følge af bedøvelsesmidlets uhindrede simple diffusion via moderdyrets moderkage (placenta) vil blive aflivet på en meget skånsom vis.

Herudover foreslås undtaget de situationer, hvor aflivningen af moderdyret sker som led i offentlig sygdomsbekæmpelse eller i forbindelse med tekniske og videnskabelige undersøgelser, der udføres under tilsyn af Dyreforsøgstilsynet, jf. herom ovenfor under pkt. 3.3. og 3.4.

5.2. Lovforslaget indeholder endvidere de nærmere retningslinjer for, hvordan slagting og aflivning af moderdyret skal ske i de tilfælde, hvor dette er tilladt, ligesom det er nærmere fastlagt, hvad der skal ske med fosteret, hvis moderdyret skal slagtes. Efter lovforslaget skal slagtingen udføres af en dyrlæge eller under dyrlægetilsyn.

5.3. Overtrædelse af slagte- og aflivningsforbuddet foreslås straffet med bøde eller fængsel i indtil 4 måneder.

Bl.a. undtagelsesbestemmelsen i lovforslagets § 2, stk. 1, om dyr, der er transporteret til et slagteri, forudsætter, at der senest samtidig med lovens ikrafttræden er gennemført et forbud mod transport af højdrægtige dyr. Dette forbud forventes gennemført administrativt.

6. Lovforslagets økonomiske, administrative og miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget tilsigter bl.a. at indføre et forbud mod slagting og aflivning af højdrægtige produktionsdyr og heste.

Det er meget få dyr, der i dag slagtes og aflives i den sidste tiendedel af drægtighedsperioden, og som følge heraf må det antages, at eventuelle driftsomlægninger som følge af forbuddet vil være af et meget begrænset omfang.

På denne baggrund vil lovforslaget ikke have økonomiske og administrative konsekvenser af betydning for erhvervslivet og borgerne.

Lovforslaget findes ikke at have økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.