Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Hvis de nuværende bestyrelsesrepræsentanter erstattes af personer, som ikke er statsansatte, vil staten miste 200.000 kr. i årligt videregivet bestyrelseshonorar.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

I henhold til den gældende lovs § 4, stk. 1, udpeger trafikministeren 6 medlemmer til bestyrelsen for DSB, herunder formand og næstformand.

Lovforslaget indebærer, at trafikministeriet i stedet *på et virksomhedsmøde vælger* 6 medlemmer til bestyrelsen, herunder formand og næstformand. Valgperioden er ligesom som den hidtidige udpegningsperiode 2 år, og genvalg kan, ligesom genudpegning i henhold til den gældende lov, finde sted.

I modsætning til den gældende lov, indebærer lovforslaget således, at valget skal ske på et virksomhedsmøde, jf. den gældende lovs § 5, stk. 3, hvorefter generalforsamling i DSB afholdes i form af et virksomhedsmøde.

Lovforslaget indebærer, at det ikke, som tilfældet er i den gældende lov, vil være muligt at afsætte et bestyrelsesmedlem uden afholdelse af virksomhedsmøde. Trafikministeren kan efter lovforslaget fortsat til enhver tid afsætte et valgt medlem af bestyrelsen, men dette vil skulle ske på et virksomhedsmøde, eventuelt et ekstraordinært virksomhedsmøde. Hermed bringes reglerne for DSB på dette område på linie med, hvad der gælder for generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer i et aktieselskab, jf. aktieselskabslovens § 50, stk. 1.

I bemærkningerne til den gældende lov (lovforslag nr. L 85, Folketingstidende 1997-98, 2. samling, tillæg A, side 2121) anførtes det, at Trafikministeriet og Finansministeriet hver vil blive repræsenteret i bestyrelsen med ét medlem.

Lovforslaget indebærer, at dette krav udgår, således at det bliver muligt at trække medlemmerne af bestyrelsen repræsenterende Trafikministeriet og Finansministeriet ud af bestyrelsen og i stedet vælge personer, som ikke er ansat i et af de to ministerier, eller i statslige institutioner eller enheder under de to ministerier.

I overensstemmelse med, hvad der anført i bemærkningerne til den gældende lov om de af ministeren udpegede medlemmer, skal ministerens valg af bestyrelsesmedlemmerne ifølge lovforslaget fortsat ske ud fra samfunds-, ledelses- og forretningsmæssige hensyn og således, at bestyrelsen repræsenterer indsigt i trafikale forhold.

Lovforslaget ændrer ikke ved bestyrelsens størrelse, som fortsat er fastsat til 9 medlemmer, hvoraf 3 medlemmer er medarbejdervalgte, jf. den gældende lovs § 4, stk. 2.

Til § 2

Det foreslås, at trafikministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden. Herved vil lovens ikrafttræden kunne koordineres med afholdelsen af et virksomhedsmøde i DSB og en planlagt udskiftning af de to repræsentanter fra Finansministeriet og Trafikministeriet i bestyrelsen.