

## F. t. l. vedr. Køge Bugt Motorvejen m.v.

## 13. Forholdet til EU-retten

De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EF-Tidende 1985 nr. L 175, side 40), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 nr. L 73, side 5). Ingen fuglebeskyttelses- eller habitatområder i henhold til Rådets direktiver nr. 79/409/EØF af 2. april 1979 (beskyttelse af vilde fugle) (EF-Tidende 1979 nr. L 103, side 1) og 92/43/EØF

af 21. maj 1992 (habitatdirektivet) (EF-Tidende 1995 nr. L 1, side 135) bliver påvirket af motorvejen.

## 14. Høring over lovforslaget

Lovforslaget har været i høring hos Hovedstadens Udvalgsråd (HUR), Københavns Amt, Roskilde Amt, Ishøj Kommune og Greve Kommune.

Høringssvarene vil blive sendt til Folketingets Trafikudvalg, ledsaget af de kommentarer, som høringssvarene måtte give anledning til.

## Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindredgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Færre udgifter for stat, kommuner og amtskommuner som følge af færre trafikuheld	Udgift for staten til anlæg på 342 mio. kr. (middelværdi, 2004-priser) Merudgifter til drift og vedligeholdelse
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Meradministration for Vejdirektoratet i anlægsfasen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Reducerede transportomkostninger. Forøget beskæftigelse i bygge- og anlægssektoren i anlægsperioden	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Formindskelse af støjgener langs vejen og forbedret håndtering af vejafvandingen	Mindre forøgelse af luftforurening og CO <sub>2</sub> -emission. Begrænsede indgreb i rekreative omgivelser
Forholdet til EU-retten	De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i VVM-direktivet. Ingen fuglebeskyttelses- eller habitatområder i henhold til Rådets direktiver bliver påvirket af motorvejen	

## Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

## Til § 1

Bestemmelsen indeholder bemyndigelse til at udbygge Køge Bugt Motorvejen på strækningen mellem Hundige og Greve Syd med et spor i hver retning og retablere de fornødne broer og tilslutningsramper samt etablere supplerende støjbeskyttende foranstaltninger.

Der henvises til de almindelige bemærkninger og bilaget til lovforslaget.

## Til § 2

Bestemmelsen udvider muligheden for at pålægge byggelinier efter § 34 i lov om offentlige veje således, at Vejdirektoratet får mulighed for at pålægge bygge-

linier med en indbyrdes afstand på op til 120 m på Køge Bugt Motorvejen mellem Motorring 4 og Greve Syd.

Ved pålæg af byggelinierne finder reglerne i §§ 34, 37 og 38 i lov om offentlige veje i øvrigt anvendelse.

Begrundelsen for at udvide byggelinierne maksimumsafstand er, at de almindelige bestemmelser i § 34 i lov om offentlige veje, hvorefter der ved hovedlandeveje kan pålægges byggelinier på begge sider af vejen med en indbyrdes afstand på op til 100 m, ikke vurderes at være tilstrækkelige, når vejen etableres med 8 eller flere spor.

## Til § 3

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 2004.