

### 8.1. Arealindgreb og barrierevirkning

Arealanvendelsen langs udbygningsstrækningens østside er hovedsagelig boligbebyggelse i form af række- og parcelhusbebyggelse i 1-1½ etage beliggende 60-100 m fra motorvejens skel. Enkelte boliger ligger dog 20-30 m fra motorvejens skel. Boligbebyggelserne er to steder gennembrudt af ubebyggede områder (grønne kiler). Mellem motorvejen og boligbebyggelsen er der opsat støjskærme eller opført støjvolde af varierende højde.

Langs motorvejens vestside er arealanvendelsen hovedsagelig erhverv, landbrug og gartneri.

Udbygningen vil medføre begrænsede ekspropriationer fra ejendomme langs motorvejen. Det forventes ikke, at nogen ejendomme skal totaleksproprieres. Generelt vurderes det, at ekspropriationerne ikke vil have væsentlig negativ indflydelse på anvendelsen af de ejendomme, der berøres af vejudbygningen.

I alt forventes der eksproprieret ca. 7-8 ha fra i alt ca. 35 ejendomme.

I forbindelse med forhøjelse og nyanlæg af støjvolde samt ombygning af broer vil der være behov for midlertidige ekspropriationer af arbejdsarealer. Støjvolde og tilhørende arbejdsarealer vil efter anlæggets færdiggørelse blive leveret tilbage til ejerne.

Omfanget af ekspropriationer vil endeligt blive fastlagt af den ekspropriationskommission, der skal godkende projektet ved en besigtigelsesforretning og forestå de efterfølgende ekspropriationer.

Vejens barrierevirkning er uforandret, da eksisterende vej- og stibroer bibeholdes.

### 8.2. Støj, luftforurening og klima

I forbindelse med vejudvidelsen forudsættes der etableret ca. 6 km støjafskærmning mellem Hundige og Greve Syd.

Såfremt der ikke gennemføres en udbygning eller støjbegrænsende tiltag på Køge Bugt Motorvejen, skønnes det, at ca. 940 boliger i 2010 vil være belastet med mere end 55 dB(A), heraf 85 med mere end 60 dB(A). Støjen kommer fra motorvejen og de skærende veje.

Såfremt kun støjbidraget fra motorvejen medregnes, vil trafikken på vejen uden udbygning i 2010 belaste ca. 865 boliger med mere end 55 dB(A), heraf ca. 55 boliger med mere end 60 dB(A).

Såfremt projektet gennemføres med den forudsatte støjafskærmning, vil antallet af boliger med samlet støjbidrag fra Køge Bugt Motorvejen på mere end 55 dB(A) blive reduceret til ca. 525, heraf vil kun nogle ganske få blive støjbelastet med mere end 60 dB. Der vil således i forbindelse med udbygningen ske en ge-

nerel forbedring af støjforholdene for vejens naboer i forhold til den situation, der kan forventes, hvis vejen ikke udbygges, og der ikke i øvrigt gennemføres støjreducerende tiltag.

Der gennemføres støjmålinger med tilhørende evaluering af de forventede støjmæssige konsekvenser senest 2 år efter færdiggørelse af udvidelsen.

Gennemførelse af forslaget vil indebære en mindre forøgelse af emissioner, herunder CO, CO<sub>2</sub> og partikler. Forskellen mellem emissioner fra det eksisterende vejnet og det udbyggede vejnet vil i 2010 ligge i intervallet 0,04 – 0,3 %.

### 8.3. Natur, landskab og fortidsminder

Den aktuelle del af Køge Bugt Motorvejen forløber gennem et fladt landskab med store boligområder på østsiden og erhvervsområder, landbrugsområder og gartnerier på vestsiden. Området gennemskæres af to grønne kiler. Udbygningen af motorvejen medfører mindre arealinddragelser i de grønne kiler, som i regionplanen er udlagt som landskabelige interesseområder, men det vurderes, at motorvejsudbygningen kun vil have ubetydelig indflydelse på de landskabsmæssige værdier i de grønne kiler.

Motorvejsudbygningen berører ikke fortidsminder eller kendte arkæologiske interesser.

### 8.4. Friluftsliv

Der er til nærområdet langs Køge Bugt Motorvejen knyttet betydelige rekreative interesser, især i de grønne kiler ved Lille Vejleå og Olsbæk. Den foreslåede vejudvidelse påvirker ikke de rekreative interesser væsentligt. Den foreslåede støjbeskyttelse, der hovedsageligt placeres på grundejerforeningers fællesarealer mellem beboelserne og motorvejens østside, vil medføre en generel forbedring af den rekreative værdi på nabosiden af disse arealer. Støjforholdene i de øvrige rekreative områder langs vejen vil stort set forblive uændrede.

Alle stier i området - bortset fra enkelte stier tæt på motorvejens østside - påregnes bibeholdt.

### 8.5. Overfladevand og grundvand

I forbindelse med vejudvidelsen etableres der et lukket system til opsamling og afledning af den forøgede mængde vejvand. Dette reducerer andelen af vejvand, der siver ned og nedsætter derved risikoen for nedsivning af forurenende stoffer til grundvandet. Dette er af stor betydning, idet størsteparten af strækningen er beliggende i kildepladszoner for vandindvindingen til Greve Strand Vandværk.