

4.10. Vejafvanding

Udbygningen af Køge Bugt Motorvejen fra Hundige til Greve Syd vil medføre behov for etablering af nye og udbygning af eksisterende regnvandsbassiner. Det lukkede afvandingsystem vil, sammen med de udbyggede regnvandsbassiner, give mindre belastning af recipienterne end i dag og nedsætte risikoen for forurening af grundvandet.

5. Trafikale konsekvenser

Uden udbygning af Køge Bugt Motorvejen fra Hundige til Greve Syd skønnes hverdagsdøgntrafikken mellem Motorring 4 og Greve N at stige fra ca. 104.000 biler i 2002 til ca. 125.000 biler i 2010, svarende til en stigning på godt 20 %.

Udbygningen medfører, at der flyttes trafik fra parallelle veje. Især aflastes landevejen mellem Køge og Taastrup samt Greve Strandvej.

Udbygningen af Køge Bugt Motorvejen med et spor i hver retning medfører, at trafikbelastningen i 2010 i det samme tværsnit øges med ca. 3.000 biler pr. hverdagsdøgn eller med 2,5 % i forhold til situationen uden udbygning. De gennemsnitlige rejsetider i 2010 på udbygningsstrækningen i myldretiden vil blive reduceret.

6. Trafiksikkerhed

På den 5 km lange udbygningsstrækning, inklusive forbindelsesramperne til Motorring 4, er der i perioden 1997-2001 registreret 80 uheld samt 138 "ekstra-uheld", dvs. mindre uheld, hvor der ikke er sket overtrædelse af færdselsloven og skadesomfanget er under 10.000 kr.

Blandt de registrerede uheld er der 26 personska-
deuheld med 3 dræbte, 20 alvorligt tilskadekomne og 25 lettere tilskadekomne. Uheldsudviklingen er i perioden stigende. Uheldsfrekvensen for person- og materieluheld svarer på størstedelen af strækningen til uheldsfrekvensen på andre danske motorveje. På fletstrækningen mellem Motorring 4 og Greve N er uheldsfrekvensen dog mere end dobbelt så høj, formentlig som et resultat af tæt trafik og høj hastighed på en strækning med distraherende baggrundsbelysning, hvor der foretages mange ind- og udfletninger.

Antallet af uheld på den udbyggede Køge Bugt Motorvej forventes at stige på grund af den stigende trafik. Denne tendens vil imidlertid blive mere end opvejet på de lokale veje, der bliver aflastet af motorvejen. Den foreslåede udbygning forventes således at reducere antallet af uheld pr. år på det samlede påvirkede vejnet med ca. 1,4 personska-
deuheld i 2010 set i forhold til situationen uden udbygning.

7. Plan- og beskyttelsesforhold

Strækningen, der foreslås udvidet, er i regionplanerne for Københavns Amt og Roskilde Amt optaget som et vejanlæg, der ved anlægslov kan etableres i regionplanperioden.

Den foreslåede udbygning vil ikke berøre internationale naturbeskyttelsesområder eller områder, der er udlagt til råstofindvinding.

I forbindelse med etablering af regnvandsbassiner berøres tre mindre områder, som er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Udbygningen berører ikke fredede områder.

Vejdirektoratet har i forbindelse med fremsendelse af VVM-redegørelsen til Københavns og Roskilde Amter anmodet om en udtalelse om, hvorvidt projektet kan godkendes i forhold til naturbeskyttelsesloven, miljøbeskyttelsesloven og vandløbsloven. Da motorvejsudvidelsen berører tre mindre vådområder, som er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3 og vandløb, som er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 16, skal Roskilde og Københavns Amter ansøges om dispensationer i henhold til naturbeskyttelseslovens § 65. Da der endvidere skal afledes vejvand til vandløb, skal de to amter ansøges om udledningstilladelser i henhold til miljøbeskyttelsesloven og vandløbsloven.

Københavns Amt oplyser, at man vurderer, at der kan meddeles dispensation fra åbeskyttelseslinien, jf. naturbeskyttelseslovens § 16. Københavns Amt oplyser endvidere, at der på nuværende tidspunkt ikke kan tages endelig stilling til, hvilke krav der vil blive stillet i forbindelse med en konkret ansøgning efter miljøbeskyttelsesloven og vandløbsloven.

Roskilde Amt oplyser, at man vurderer, at der kan meddeles tilladelse til udledning af vejvand i henhold til miljøbeskyttelsesloven og vandløbsloven på en række vilkår, som vil blive endeligt fastlagt i forbindelse med en konkret ansøgning.

Skov- og Naturstyrelsen har, i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 og bekendtgørelse nr. 571 af 25 juni 1992 om godkendelse af offentlige vejanlæg og af ledningsanlæg m.v. i det åbne land, meddelt principgodkendelse af hovedforslaget.

De konkrete tilladelser og dispensationer, der er nødvendige for anlæggets gennemførelse, vil blive søgt løbende i forbindelse med projekteringen af anlægget.

8. Miljømæssige konsekvenser

I VVM-redegørelsen har Vejdirektoratet redegjort for de forventede miljømæssige konsekvenser af udbygningen. Konsekvenserne er resumeret nedenfor.