

Den nordlige flettestrækning mellem Motorring 4 og Greve N foreslås anlagt som en 10-sporet motorvej med en samlet bredde på 52,5 m bestående af: 2 kørebane med hver 5 kørespor, en 6,0 m bred midterrabat med 2 x 1,0 m brede, asfalterede nødrabatter og autoværn samt 2 kørebanebefæstede nødspor à 2,5 m og 2 yderrabatter à 1,75 m. Kørebaneerne afstribes af hensyn til de tunge køretøjer, så de 2 yderste spor i hver vejside får en bredde på 3,75 m. De øvrige 3 kørespor i hver side får alle en bredde på 3,50 m.

Strækningen mellem Greve N og Greve C foreslås anlagt som en 8-sporet motorvej med en samlet bredde på 47,0 m bestående af: 2 kørebane med hver 4 kørespor, en 6,0 m bred midterrabat med 2 x 1,0 m brede, asfalterede nødrabatter og autoværn samt 2 kørebanebefæstede nødspor à 3,5 m og 2 yderrabatter à 1,75 m. Kørebaneerne afstribes, så det yderste spor i hver vejside får en bredde på 3,75 m. De øvrige 3 kørespor får alle en bredde på 3,5 m.

Strækningen mellem Greve C og Greve S foreslås anlagt som en 8-sporet motorvej med det samme tværprofil som strækningen mellem Greve N og Greve C. Dog udføres nødsporene her med en bredde på 2,5 m, og yderrabatterne etableres med en bredde på 2,75 m, så tværprofilet arealmæssigt er forberedt til en eventuel senere ombygning af nødsporet til kørespor.

#### 4.3. Linieføring

Den nuværende motorvejs centerlinie forudsættes bibeholdt i forbindelse med udbygningen.

#### 4.4. Tilslutninger og rampeanlæg

Alle eksisterende til- og frakørsler bibeholdes, men udbygges og tilpasses den ændrede vejudformning og den øgede trafikbelastning. Omfanget af ombygninger vil blive fastlagt i detailprojekteringsfasen.

Det vil være nødvendigt at udskifte eller ombygge i alt 10 bygværker for skærende veje, stier og vandløb i forbindelse med udbygningen. Følgende broer, der fører veje eller stier over motorvejen, udskiftes: Bro for Hundigevej, bro mellem Pilemøllestien og Rosenstien, bro for Hundige Centervej, bro for Greve Centervej og bro for Grevestien. Hertil kommer udbygning af 2 tunneler for cykel- og gangstier og 3 underføringer af vandløb samt udvidelse af et langsgående pæledæk ved Mosede.

#### 4.5. Sideanlæg

Der forudsættes ikke anlagt sideanlæg (rastepladser, samkørselspladser, busstoppesteder mv.) i forbindelse med udbygningen.

#### 4.6. Lokalvejnet, stier og jernbaneanlæg

Eksisterende over- og underføringer for veje og stier bibeholdes, men ombygges i fornødent omfang.

Der kan eventuelt blive behov for at omlægge eller nedlægge enkelte langsgående stiforbindelser og etablere nye vendepladser på nogle lokalveje.

Omfanget af disse ændringer forudsættes fastlagt i forbindelse med detailprojekteringen.

Udbygningsprojektet respekterer den foreløbige arealreservation for en eventuel ny baneforbindelse København – Ringsted.

#### 4.7. Faunapassager

Der etableres ikke faunapassager i forbindelse med udbygningen af Køge Bugt Motorvejen.

#### 4.8. Støjafskærmning

For at dæmpe støjen hos vejens naboer foreslås der etableret i alt ca. 6 km støjafskærmning ud for boligområder langs udbygningsstrækningens østside. Heraf er ca. 3,5 km forhøjelse af eksisterende støjvolde samt etablering af nye i op til 9 m over motorvejen. Der foreslås endvidere etableret ca. 2,5 km nye støjskærme i forskellige højder op til 4,0 m samt støjskærme, der erstatter de støjskærme på ramperne, som må fjernes i forbindelse med udbygningen.

Overskudsjord fra anlægget påregnes bl.a. anbragt i støjvolde.

Anlægsprisen for støjskærme og støjvolde er inklusiv projektering m.v. anslået til ca. 38 mio. kr. (2003-priser). Omfang og udformning af støjafskærmning vurderes nærmere i forbindelse med detailprojekteringen og vil blive endeligt fastlagt af den ekspropriationskommission, der skal godkende projektet ved en besigtigelsesforretning. Der henvises i øvrigt til afsnit 8.2. vedrørende de miljømæssige konsekvenser.

#### 4.9. Vejudstyr og beplantning

Vejens udstyr med vejtavler, autoværn, kantpæle, nødtelefoner, trafikregistreringsudstyr, informations-tavler og evt. vintervarslingsudstyr. Motorvejen er i dag ubelyst. For at forbedre trafikikkerheden på flettestrækningen mellem Motorring 4 og Greve N påregnes der etableret vejbelysning på denne strækning.

På støjvolde, som forhøjes, etableres ny beplantning i fornødent omfang. Den eksisterende beplantning ind mod boligområderne bevares så vidt muligt og suppleres i fornødent omfang. Langs erhvervsområderne vest for motorvejen påregnes etableret en beplantning af én eller to rækker træer, der følger vejens forløb. Omfang og udformning af beplantning vurderes nærmere i forbindelse med detailprojekteringen.