

af disse er samlet i notat nr. 92: "Høringsnotat, Udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Hundige og Greve Syd, Redegørelse vedrørende den offentlige høring om VVM-redegørelsen", Vejdirektoratet, november 2003. Notatet kan ses på www.trafikken.dk.

3. Lovforslagets indhold

Vejdirektoratet har anbefalet, at VVM-redegørelsens hovedforslag for udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Hundige og Greve Syd lægges til grund for lovforslaget. Vejdirektoratet har samtidig indstillet, at det overvejes, om hovedforslaget skal suppleres med en eller flere af følgende to mulige tilvalgsløsninger, der er nærmere beskrevet i VVM-redegørelsen: Etablering af sydvendte ramper ved Greve Centervej og etablering af sydvendte ramper ved Ishøj Stationsvej.

På baggrund af en vurdering af fordele og ulemper samt under hensyn til de merudgifter, som er forbundet med etablering af supplerende ramper, er disse tilvalgsmuligheder ikke omfattet af lovforslaget. Disse tilvalgsløsninger vil eventuelt kunne gennemføres på et senere tidspunkt.

Ud over den i VVM-redegørelsens hovedforslag forudsatte Generel forbedring af de støjmæssige forhold er der i VVM-redegørelsen beskrevet konsekvenserne af to alternative niveauer for støjreducerende foranstaltninger langs boligområderne øst for Køge Bugt Motorvejen mellem Hundige og Greve Syd. De to alternative niveauer er henholdsvis en begrænset forbedring af de støjmæssige forhold og en udvidet forbedring af de støjmæssige forhold. På basis af en samlet vurdering af den støjreducerende effekt og udgifter til støjdæmpende foranstaltninger omfatter lovforslaget støjdæmpende foranstaltninger svarende til VVM-redegørelsens forudsatte generelle forbedring af de støjmæssige forhold. Denne løsning vil betyde en generel forbedring af støjforholdene, idet både den støj, der skyldes udbygningen, og den allerede forekommende støj, bekæmpes.

På baggrund af en samlet vurdering af de gennemførte undersøgelser og høring af borgere og myndigheder foreslås med lovforslaget en bemyndigelse til trafikministeren til at gennemføre en ca. 5 km lang udvidelse af Køge Bugt Motorvejen mellem Hundige og Greve Syd med et spor i hver retning på grundlag af det i Vejdirektoratets VVM-redegørelse beskrevne hovedforslag.

4. Beskrivelse af vejanlægget

4.1. Funktion og kvalitet

Forslaget omfatter en udbygning af Køge Bugt Motorvejen på en ca. 5 km lang strækning mellem sammenfletningen med Motorring 4 ved Hundige og Greve Syd ved frakørsel 29. Ved udbygningen skal der tages hensyn til, at vejen dels passerer tæt bebyggede boligområder og grønne områder på østsiden, dels ligger ud til industriområder afbrudt af marker og gartnerier langs vestsiden.

Det eksisterende tracé forudsættes bibeholdt i forbindelse med udbygningen.

Strækningen foreslås udbygget med et spor i hver retning. Den nordligste del af udbygningsstrækningen, flettestrækningen mellem Motorring 4 og Greve Nord, som i dag har 8 spor, får således 10 spor. Resten af udbygningsstrækningen til Greve Syd, som i dag har 6 spor, får 8 spor.

Udbygningen forudsættes udført i tidssvarende standard såvel vejteknisk, sikkerhedsmæssigt, æstetisk som udstyrmæssigt (autoværn, belysning og støjafskærmning etc.). Vejen dimensioneres, så der kan tillades en maksimal hastighed på 110 km/t. De eksisterende ramper udbygges og tilpasses den ændrede vejformning og den øgede trafikbelastning.

Der etableres nødspor på hele udbygningsstrækningen. På delstrækningen mellem Greve N og Greve C foreslås nødsporet forberedt til en senere udnyttelse til kørespor.

Forslaget omfatter udlægning af en asfaltbelægning, som støjer mindre end den eksisterende belægning. I forbindelse med udbygningen af Motorring 3 vil der blive gennemført tekniske og økonomiske analyser af mulighederne for at anvende en særlig støjsvag belægning. Resultatet af disse analyser vil indgå i detailprojekteringen af udbygningen af Køge Bugt Motorvejen.

Vejprojektet gennemføres, så det færdige anlæg er tidssvarende og har den beskrevne funktion.

Processen, der løber fra projekteringen og areal erhvervelsen via udbud i licitation til det egentlige anlægsarbejde, gennemføres sådan, at projektets forløb er styret og dokumenteret. Under og efter anlægsperioden evalueres anlæggets effekt på trafikafvikling, sikkerhed, nabotilfredshed og miljø.

4.2. Tværprofiler

Da der er væsentlige forskelle i trafikbelastningen på de enkelte dele af udbygningsstrækningen, anlægges de enkelte delstrækninger med forskellige tværprofiler.