

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund og hovedindhold

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til trafikministeren til at udbygge den 6- og 8-sporede motorvej, Køge Bugt Motorvejen, med et spor i hver side på en ca. 5 km lang strækning mellem Hundige og Greve Syd, så motorvejen på den nordligste del mellem Motorring 4 og Greve Nord udvides fra 8 til 10 spor, og resten af udbygningsstrækningen udvides fra 6 til 8 spor. Forslaget er et led i udmøntningen af den politiske aftale af 24. januar 2001 om investeringer på trafikområdet mellem den daværende regering (Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre) samt Venstre, Det Konservative Folkeparti og Centrum Demokraterne. I aftalen har parterne givet principielt tilsagn om at støtte den nødvendige følgelovgivning.

Køge Bugt Motorvejen er Danmarks mest trafikerede motorvej, og den er vigtigste vejforbindelse fra hovedstadsområdet til Sydsjælland og Lolland-Falster samt via Vestmotorvejen og Storebæltsbroen til Fyn og Jylland. Køge Bugt Motorvejen betjener trafik til Københavns Centrum, til Amager med Ørestaden, Københavns Lufthavn samt til Sverige. Vejen har via Motorring 3 forbindelse til Helsingørmotorvejen og Hillerødmotorvejen mod nord og til Motorring 4 og Holbækmotorvejen mod vest. Køge Bugt Motorvejen indgår desuden i de internationale ruter E20, E47 og E55 mellem Skandinavien og kontinentet.

Strækningen mellem Hundige og Greve Syd er anlagt i perioden 1968-1972 i henhold til en beslutning om projektering og anlæg af Vestmotorvejen mellem Ringvej B3 og Køge truffet i overensstemmelse med vejbestyrelsesloven (lov nr. 95 af 29. marts 1957) i 1961 ved aftaler mellem Ministeriet for offentlige arbejder, Vejdirektoratet og amtsrådene for Roskilde og Københavns amter.

Køge Bugt Motorvejen har i stadig stigende grad været præget af nedsat fremkommelighed i myldretiden om morgenen og om eftermiddagen. Dette har ført til en trafikafvikling med hastigheder på ned til 25-30 km/t i myldretiderne.

Det nu foreliggende forslag til udbygning af strækningen af Køge Bugt Motorvejen mellem Hundige og Greve Syd indebærer, at fremkommeligheden på motorvejen bliver forbedret.

2. VVM-undersøgelse og høringsvar

Med henblik på opfyldelse af Rådets direktiv 85/337/EØF (VVM-direktivet), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF, har Vejdirektoratet i perioden 2002-2003 gennemført en VVM-undersøgelse for udbygningen af Køge Bugt Motorvejen mellem Hundige og Greve Syd.

I juni 2002 udsendte Vejdirektoratet et debatoplæg til offentlig høring, som blev gennemført i perioden 20. juni – 16. september 2002. Der blev i denne idé- og forslagsfase afholdt et borgermøde fælles for de berørte kommuner, Ishøj og Greve. Synspunkterne herfra er sammenfattet i »Høringsnotat, VVM-undersøgelse for udvidelse af Køge Bugt Motorvejen mellem Hundige og Greve Syd, Høringsnotat vedrørende den indledende idé- og forslagsfase«, Vejdirektoratet, november 2002.

Resultatet af de gennemførte undersøgelser er sammenfattet i en VVM-redegørelse, som omfatter rapport nr. 274, "Sammenfattende rapport" og rapport nr. 275, "Støj og arealbehov". Rapporterne kan ses på Vejdirektoratets hjemmeside www.trafikken.dk.

VVM-redegørelsens to rapporter er med brev af 15. august 2003 sendt til Trafikudvalget (Trafikudvalget alm. del – bilag 1434).

VVM-redegørelsen har været fremlagt i offentlig høring på råduse og biblioteker i Greve og Ishøj kommuner fra den 18. august 2003 til 20. oktober 2003. VVM-redegørelsen er endvidere udsendt til relevante myndigheder, interesseorganisationer, foreninger og enkeltpersoner. Der har i tilknytning hertil været afholdt et borgermøde den 30. september 2003.

Ved høringen er der indkommet i alt 25 skriftlige høringssvar med indsigelser og bemærkninger til VVM-redegørelsen. Heraf er 17 fra private borgere, virksomheder, foreninger og interesseorganisationer. Samtlige høringssvar og Vejdirektoratets besvarelser