

Endelig er der i visse tilfælde dansk straffemyndighed, uanset hvor handlingen er foretaget, og hvor gerningsmanden hører hjemme, bl.a. når handlingen er omfattet af en mellemfolkelig overenskomst, ifølge hvilken Danmark er forpligtet til at foretage retsforfølgning.

Gennemførelse af våbentransport må antages ofte at foregå i en juridisk persons regi. Som omtalt under afsnit 2.4, anses lovovertrædelser, der foretages inden for rammerne af en juridisk person, i retspraksis for foretaget dér, hvor den ansatte begår den handling eller undladelse, der udløser selskabsansvaret. Hvis overtrædelser skyldes tilregnelige forhold, der kan henføres til den juridiske persons hjemsted – eksempelvis manglende eller urigtig instruktion af den ansatte – kan gerningsstedet formentlig tillige anses for at være dér, hvor den juridiske person har hjemsted.

På den baggrund har arbejdsgruppen forudsat, at gerningsstedet for ulovlig våbentransport er både dér, hvor transporten fysisk udføres, og dér, hvor den ansvarlige juridiske person har hjemsted, forudsat at transportaftalen er indgået på hjemstedet, eller der fra hjemstedet er givet instruktioner om aftalens indgåelse og/eller transportens udførelse. Dette er uafhængigt af, om forbuds- eller kombinationsmodellen vælges.

Med den foreslåede straffebestemmelse og de gældende jurisdiktionsregler vil der herefter være dansk straffemyndighed efter straffelovens § 6 (territorialprincippet) for ulovlige våbentransport mellem tredjelande i følgende situationer:

- Transporten er foranstaltet af et transportfirma i Danmark, uanset hvilket transportmiddel, der anvendes.
- Transporten udføres med et dansk registreret fly eller skib, uanset hvor transportaftalen er indgået, eller hvorfra instruktion om transportens gennemførelse er givet.

Der vil derimod ikke være dansk straffemyndighed efter straffelovens § 6 i følgende situation, hvor der ikke begås nogen handling på dansk territorium i relation til transporten:

- Transporten er foranstaltet af et transportfirma i udlandet, eventuelt en udenlandsk filial af et dansk transportfirma, og transporten gennemføres med andre transportmidler end dansk registrerede fly/skibe.

Hvis transporten foranstaltes eller udføres af en person med dansk statsborgerskab eller fast

bopæl i Danmark eller af en person med indfødsret eller bopæl i et andet nordisk land, som opholder sig i Danmark, kan der imidlertid være dansk straffemyndighed efter straffelovens § 7, stk. 1 eller 2, jf. ovenfor.

#### 7.5.4. Tilregnelser

Det er det almindelige udgangspunkt, at særlovsovertrædelser kan straffes såvel ved forsætlig som uagtsom overtrædelse, og arbejdsgruppen finder ikke grundlag for at fravige dette udgangspunkt.

I henhold til lovforslaget fra 1987 om en tilladelsesordning for våbentransport med de af Retsudvalget foreslåede ændringer fra 1989, jf. afsnit 5., skulle overtrædelser, der skyldtes uagtsomhed, kun straffes, hvis lastens indhold fremgik af transportdokumenterne, eller hvis særlige omstændigheder burde have givet anledning til mistanke om, at lasten indeholdt våben og krigsmateriel omfattet af loven.

Formålet med denne bestemmelse var at fritage transportører af containere for den praktisk umulige opgave at kontrollere samtlige containeres indhold inden transporten. Arbejdsgruppen kan tiltræde denne præcisering af den straffbare uagtsomhed.

#### 7.5.5. Strafferamme

Det er arbejdsgruppens opfattelse, at strafferammen for overtrædelse af forbud mod transport af våben mellem tredjelande bør være den samme som strafferammen vedrørende overtrædelse af våbenlovens gældende forbud mod at udføre våben uden tilladelse. Det vil med andre ord sige bøde, fængsel indtil 4 måneder eller under skærpene omstændigheder fængsel indtil 2 år, jf. våbenlovens § 10, stk. 1.

Dette gælder, uanset om der bliver tale om forbud mod transport af våben mellem tredjelande uden de fornødne eksport- og importtilladelser fra henholdsvis eksport- og importlandet, jf. FN's våbenprotokol, transportforbud begrundet i en international våbenembargo og/eller forbud mod våbentransport mellem tredjelande uden dansk transporttilladelse.

Det bemærkes, at dette for så vidt angår de internationale våbenembargoer vil indebære, at transport af våben til lande, der alene er underlagt en EU- eller OSCE-embargo højst kan straffes med 2 års fængsel, mens transport af våben