

gik på grund ud for Søby og derfor uplanlagt kom i havn dér, inden sejladsen blev genoptaget, hvilket landsretten slog fast var en udførsel i våbenlovens forstand.

#### 4.2. Våbentransport med danske fly

Statens Luftfartsvæsen (SLV) har over for arbejdsgruppen oplyst, at SLV med ganske få undtagelser alene udsteder tilladelser til transport af våben (se afsnit 2.5.2.) til SAS, som har fly indregistreret i både Danmark, Norge og Sverige. Det er imidlertid ikke muligt ud fra tilladelserne at opgøre omfanget af transport af våben mellem tredjelande med danske fly.

SAS har over for arbejdsgruppen oplyst, at heller ikke SAS umiddelbart har disse data tilgængelige i virksomhedens statistik.

Erhvervsflyvningens Sammenslutning har den 8. juni 2003 over for arbejdsgruppen oplyst, at der ved høring af medlemmerne ikke var modtaget oplysning om kendskab til transport af våben mellem tredjelande med danske luftfartøjer. Det bemærkes, at SAS ikke er medlem af Erhvervsflyvningens Sammenslutning.

#### 4.3. Transport med danske køretøjer

Det har ikke været muligt for arbejdsgruppen at fremskaffe statistiske oplysninger om omfanget af eventuel transport af våben mellem tredjelande med dansk registrerede køretøjer.

#### 5. Tidligere beslutnings- og lovforslag

Der har siden 1987 flere gange været fremsat såvel beslutnings- som lovforslag om kontrol med våbentransporter. Nedenfor følger en kort gennemgang af disse forslags indhold og udfald.

Regeringen blev ved folketingsbeslutning nr. B 80, der blev fremsat den 13. januar 1987 af 6 socialdemokratiske folketingsmedlemmer, pålagt senest ved Folketingets åbning i 1987 at fremsætte et forslag til lov om forbud mod våbentransporter til krigsførende lande eller til konfliktområder.

Justitsminister Erik Ninn Hansen fremsatte på den baggrund den 7. oktober 1987 (L 21) forslag til lov om forbud mod våbentransporter til krigsførende lande eller konfliktområder. Lovforslaget bortfaldt senere på grund af folketingsvalget den 10. maj 1988.

Lovforslaget indebar en ordning, hvorefter våben og krigsmateriel mv. kun må transporteres

på danske skibe, jf. sølovens § 1, og luftfartøjer, der er registreret i Danmark, hvis justitsministeren giver forudgående tilladelse til transporten.

Ifølge forslaget omfatter tilladelsesordningen alene våben og krigsmateriel, der er nævnt i et bilag til lovforslaget. Endvidere er transporter til Danmark eller udførsel herfra efter gældende regler og transporter i forbindelse med danske militærpersoners rejser eller danske militære enheders forlægninger og transporter, der er led Danmarks deltagelse i NATO-samarbejdet, ikke omfattet.

Tilladelser kan ifølge forslaget i øvrigt ikke gives til transport af våben og krigsmateriel mv. til stater, der er krigsførende eller til konfliktområder, medmindre der foreligger ganske særlige omstændigheder. Tilladelser kan gives til bestemte angivne transporter eller som en forhåndstilladelse, der gælder indtil videre, til transporter til bestemte stater. Forslaget indeholder endvidere hjemmel for justitsministeren til dels at fastsætte regler om, at transport af våben mv. kan finde sted til nærmere angivne stater uden tilladelse, dels at bekendtgøre en liste, der angiver stater, hvortil der ikke gives tilladelse til transport af våben mv.

For overtrædelser af loven, der finder sted med skib, straffes skibsføreren og den, der er trådt i skibsførers sted. For overtrædelser, der finder sted med luftfartøj, straffes den, der er ansvarlig for, hvilken last luftfartøjet medfører. Desuden straffes den, der medvirker til handlingen, hvis den pågældende er ejer eller bruger af skibet eller luftfartøjet eller handler på ejerens eller brugerens vegne.

Overtrædelser, der skyldes uagtsomhed, straffes efter forslaget kun, hvis lastens indhold fremgik af transportdokumenterne, eller hvis lasten på grund af ganske særlige omstændigheder burde have været undersøgt. Formålet med sidstnævnte bestemmelse var i henhold til bemærkningerne at fritage transportører af containere for den praktisk umulige opgave at kontrollere samtlige containeres indhold inden transporten.

Straffen er ifølge forslaget bøde, hæfte eller fængsel indtil 1 år.

Lovforslaget blev genfremsat uændret den 14. februar 1989 (L 203) af 6 folketingsmedlemmer fra henholdsvis Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti. Retsudvalget afgav den 18. maj 1989 betænkning over lovforslaget. Et flertal i udvalget indstillede lovforslaget til vedtagelse