

quirements, Operations (JAR-OPS), hvori lufttransport af farligt gods er dækket, men kun for så vidt angår luftfartsselskabernes ansvarsområde. JAR-OPS er bygget på ICAO-TI og i overensstemmelse med denne. JAR-OPS indeholder bestemmelser om lufttransport af såvel krigsvåben som af våben til sportsbrug.

I dansk ret er bestemmelserne for lufttransport af farligt gods indeholdt i bekendtgørelse nr. 737 af 17. november 1989 om lufttransport af farligt gods (udgivet som Bestemmelser for civil luftfart, BL 5-21), og bekendtgørelse 527 af 23. juni 1995 om transport af våben, eksplosivstoffer, krigsmateriel og krigsammunition mv. med civile luftfartøjer.

Det følger af sidstnævnte bekendtgørelse, at luftfartøjer, som er dansk registreret, eller som er udenlandsk registreret og opererer i henhold til dansk driftstilladelse, hverken ved flyvning inden for eller uden for dansk område må medføre våben, eksplosivstoffer, krigsmateriel eller krigsammunition uden tilladelse fra Statens Luftfartsvæsen (SLV), jf. § 1 og 4 i bekendtgørelse nr. 527 af 23. juni 1995, jf. luftfartslovens⁵⁾ § 85, stk. 1.

2.5.3. Vejtransport af farligt gods

Vejtransport af farligt gods er reguleret i Den Europæiske Konvention om International Transport af Farligt Gods ad Vej (The European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road) – ADR-konventionen.

ADR-konventionen er udfærdiget med det formål at regulere grænseoverskridende transport af farligt gods ad vej, og den finder anvendelse på transportere, der berører mindst to kontraherende parters område. Konventionen indeholder krav til transportmateriellet, køretøjer og personer involveret i transporten samt udøvelse af myndighedskontrol hermed. ADR-konventionen foreskriver ingen sanktioner. I praksis udfører de kontraherende parter landevejskontrol, og manglende overholdelse kan føre til retsforfølgelse i henhold til national lovgivning.

Konventionen er tiltrådt af 38 lande, herunder Danmark, hvor den har været gældende siden 1985, jf. bekendtgørelse nr. 162 af 26. april 1985 om international transport af farligt gods ad vej.

ADR-konventionen danner i øvrigt grundlag for EU-landenes regulering af transport af farligt gods ad vej inden for (nationale transportere) og

mellem deres territorier, jf. Rådets direktiv 94/55/EF af 21. november 1994 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om transport af farligt gods ad vej med senere ændringer og Kommissionens direktiv 2001/7/EF af 29. januar 2001. Hertil kommer Rådets direktiv 95/50/EF af 6. oktober 1995 om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej med senere ændringer.

2.5.4. Jernbanetransport af farligt gods

Transport af farligt gods med jernbane er reguleret i *Règlement concernant le transport International ferroviaire des marchandises Dangereuses (RID)*, der findes som bilag til appendiks B til konventionen om international jernbanebefordring (COTIF). Alle vesteuropæiske lande samt de fleste central- og østeuropæiske lande er kontraherende parter til denne konvention.

RID-reglerne svarer i vidt omfang til reglerne i ADR-konventionen, og som det gælder for ADR-konventionen vedrørende vejtransport, danner RID grundlag for EU-landenes regulering af transport af farligt gods på jernbane inden for og mellem landene, jf. Rådets direktiv 96/49/EF af 23. juli 1996 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om jernbanebefordring af farligt gods med senere ændringer.

I overensstemmelse hermed gælder RID i Danmark for transport af farligt gods med jernbane såvel i international som i national trafik, jf. kapitel 2 i bekendtgørelse nr. 920 af 16. december 1998 om jernbanevirksomhed, jf. § 18 i lov om jernbanevirksomhed mv.⁶⁾

3. Internationalt samarbejde om kontrol med våbenoverførsler

I det følgende vil det søges klarlagt, i hvilket omfang Danmark i henhold til internationale aftaler mv. – ud over internationale våbenembargoer, som er behandlet i afsnit 2.3. – er forpligtet til at regulere våbentransporter mellem tredjelande.

I øvrigt må spørgsmålet om kontrol med dansk våbentransport mellem tredjelande efter arbejdsgruppens opfattelse ses i sammenhæng med den kontrol, som i øvrigt udøves vedrørende grænseoverskridende overførsler af våben.

Hvis eksportlandet har en våbeneksportkontrolordning, skal eksportøren indhente tilladelse