

ler, der indebærer en forpligtelse for Danmark til at have dansk straffemyndighed med henblik på at kunne strafforfølge nærmere angivne overtrædelser, jf. Folketingstidende 1985-86, tillæg A, sp. 2080-2081 og 2087.

Når der i medfør af de ovennævnte regler sker påtale her i landet, skal afgørelsen såvel om straf som om andre retsfølger af handlinger ske efter danske regler, jf. straffelovens § 10, stk. 1. Er forholdet undergivet dansk straffemyndighed i medfør af straffelovens § 7, stk. 1, nr. 2, kan der dog ikke idømmes strengere straf end efter gerningsstedets lovgivning, jf. § 10, stk. 2.

2.5. Regler om transport af farligt gods

Transport af våben mellem tredjelande kan – f.eks. hvis våbnene omfatter eksplosivstoffer, komprimerede gasser, brandfarlige væsker/stoffer eller andet, som ved forkert behandling i forbindelse med transport kan volde skade – være omfattet af regler om transport af farligt gods. Reglerne har alene til formål at forebygge skader i forbindelse med transport og indebærer ingen udenrigs-/sikkerhedspolitisk vurdering af, om godset transporteres til en acceptabel destination. Reglerne nævnes derfor kun summarisk nedenfor.

2.5.1. Søtransport af farligt gods

Søtransport af farligt gods er for emballeret gods (i modsætning til gods i bulk) reguleret i bilagene til the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 as Amended (SOLAS 74) og i bilagene til the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL), 1973 as Amended. Begge konventioner er vedtaget i IMO's (International Maritime Organisation) regi.

Bilagene til SOLAS kapitel II-2 indeholder tekniske krav til skibets bygning og udstyr samt certificering. Kapitel VII indeholder generelle krav til klassificering, emballering, dokumentering mv. af godset, og henviser for detailforskrifter til the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-koden).

Bilag III til MARPOL indeholder generelle forskrifter for identifikation af havforurenende gods, emballering, mærkning, dokumentering og stuvning af godset, hvor detailforskrifterne er indeholdt i IMDG-koden.

IMDG-koden er i dag en anbefaling, der følges af alle betydende aktører og lande i international skibsfart. Fra den 1. januar 2004 vil IMDG-koden ændre status fra at være en anbefaling til at blive internationalt gældende lovgivning ved en tilknytning til SOLAS. IMDG-koden giver anvisninger om emballering, mærkning, dokumentering, separering og stuvning, og et bilag til koden indeholder forskrifter og retningslinier for håndtering af uheld med farligt gods.

IMDG-koden er sat i kraft for Danmarks vedkommende ved en teknisk forskrift om transport af farligt gods i skibe, jf. bekendtgørelse nr. 9625 af 28. november 2002. Den tekniske forskrift bestemmer, at farligt gods skal transporteres som foreskrevet i IMDG-koden og indeholder bestemmelser om straf for overtrædelse af forskriften.

2.5.2. Lufttransport af farligt gods

Lufttransport af farligt gods reguleres internationalt af International Civil Aviation Organisation (ICAO) under FN. Grundprincipperne indeholdes i Annex 18 til »Convention on International Civil Aviation«, »The Safe Transport of Dangerous Goods by Air.«

For i videst muligt omfang at opnå forenelighed med de bestemmelser, der dækker transport af farligt gods med andre transportformer, er bestemmelserne i Annex 18 baseret på »Recommendations of the United Nations Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods« og »Regulations for the Safe Transport of Radioactive Materials of the International Atomic Energy Agency.«

Grundprincipperne i Annex'et er udmøntet i de detaljerede specifikationer i »Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air« (ICAO TI), doc 9384 AN/905 inklusive supplement. Aftalestaterne skal meddele ICAO eventuelle afvigelser fra ICAO TI. Hvis disse afvigelser er en svækkelse i forhold til ICAO TI, kan de kun benyttes på luftfartøjer, der er hjemmehørende i den pågældende stat, og kun indenfor statens nationale luftrum. ICAO TI dækker al lufttransport med farligt gods på civile fly. Den dækker ikke våben, der ikke indeholder farligt gods (f.eks. i form af eksplosiver, gasser etc.).

På europæisk plan har Aviation Authorities (JAA), som er en sammenslutning af de fleste europæiske lande, udgivet Joint Aviation Re-