

Arbejdsgruppen har derfor ikke fundet grundlag for at fremkomme med en anbefaling på dette punkt, men har begrænset sig til at skitsere de mulige modeller (forbudsmodellen, tilladelsesmodellen og kombinationsmodellen) for en yderligere regulering, jf. afsnit 7.3.

Arbejdsgruppen har af samme årsag heller ikke fundet grundlag for at pege på en af de nævnte modeller som den bedste, men alene begrænset sig til konstatere, at den ene af de beskrevne modeller – tilladelsesmodellen – må antages at være så administrativt belastende, at værdien af ordningen ikke vil stå mål hermed.

Med henblik på at sikre sammenhæng mellem de kommende regler om våbentransport og de regler, som arbejdsgruppen senere skal komme med forslag til med henblik på at implementere Rådets fælles holdning om våbenformidling, jf. afsnit 3.7., har arbejdsgruppen overvejet, hvorledes våbentransport og våbenformidling bør afgrænses over for hinanden.

Det er arbejdsgruppens opfattelse, at hverken transport af våben eller arrangering af transport af våben bør anses for våbenformidling. I det omfang der indføres krav om tilladelse til transport af våben mellem (visse) tredjelande, bør der således ikke tillige stilles krav om tilladelse til formidling af aftalen om samme transport, jf. afsnit 7.4.

For så vidt angår den nærmere *udformning og rækkevidde af en straffebestemmelse* vedrørende transport af våben mellem tredjelande, jf. afsnit 7.5., er det arbejdsgruppens opfattelse, at et forbud mod at transportere våben til bestemte destinationer og/eller et krav om tilladelse til transport bør gælde enhver transport, som et dansk transportfirma påtager sig at udføre, uanset hvilken form for transportmiddel der anvendes, og uanset om transportmidlet er dansk eller udenlandsk registreret. Det er endvidere arbejdsgruppens opfattelse, at også transport, som udføres af udenlandske transportfirmaer med dansk registrerede fly og skibe, bør være omfattet af transportreglerne.

Arbejdsgruppen har ikke fundet grundlag for at udforme regler i lighed med dem, der var indeholdt i det lovforslag, som blev fremsat i 1987, hvorefter den hovedansvarlige var henholdsvis

skibsføreren eller piloten. Afgørelsen af, hvem der kan straffes for transporten, må i stedet afgøres på grundlag af en konkret vurdering af, hvem der efter strafferettens almindelige regler må anses for ansvarlig herfor, dels som hovedansvarlig, dels som medvirkende.

Arbejdsgruppen har endvidere ikke fundet anledning til at fravige det almindelige udgangspunkt om, at særlovsovertrædelser kan straffes såvel ved forsættelig som uagtsom overtrædelse. Arbejdsgruppen kan i den forbindelse tiltræde den præcisering af den strafbare uagtsomhed, som indgik i lovforslaget fra 1987 om en tilladelsesordning for våbentransport med de af Retsudvalget foreslåede ændringer fra 1989, jf. afsnit 5. I henhold hertil skal overtrædelser, der skyldes uagtsomhed, kun straffes, hvis lastens indhold fremgik af transportdokumenterne, eller hvis særlige omstændigheder burde have givet anledning til mistanke om, at lasten indeholdt våben mv. omfattet af loven.

Det er arbejdsgruppens opfattelse, at *strafferammen* for overtrædelse af regler om transport af våben mellem tredjelande bør være den samme som strafferammen vedrørende overtrædelse af våbenlovens gældende forbud mod at udføre våben uden tilladelse. Det vil med andre ord sige bøde, fængsel indtil 4 måneder eller under skærpende omstændigheder fængsel indtil 2 år, jf. våbenlovens § 10, stk. 1.

For så vidt angår spørgsmålet om *hvilke våben* der skal være omfattet af reglerne om forbud mod våbentransport til visse lande og/eller krav om tilladelse til våbentransport mellem visse lande, bør anvendelsesområdet efter arbejdsgruppens opfattelse svare til våbenlovens § 6, stk. 1, om udførsel af våben mv. fra Danmark, jf. afsnit 7.6.

Endelig har arbejdsgruppen fundet, at *militære styrker og militært personel* skal undtages fra reglerne om våbentransport, ligesom de nu efter våbenlovens § 8, stk. 2, 1. pkt., er undtaget fra forbuddet i våbenlovens § 6, stk. 1, mod udførsel af våben uden tilladelse, så transporter af militært materiel, som enten det danske forsvar, Danmarks militære samarbejdspartnere eller eventuelt FN står bag, fortsat uhindret kan finde sted, jf. afsnit 7.7.