

## 6. Hørte myndigheder mv.

Præsidenterne for Østre Landsret, Vestre Landsret, Københavns Byret og retterne i Århus, Odense, Ålborg og Roskilde, Den Danske Dommerforening, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, Rigsadvokaten, Rigspolitechefen, Politidirektøren i København, Foreningen af Politimestre i Danmark, Politifuldmægtigforeningen, Politiforbundet i Danmark, Advokatrådet, Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen af 1896, Specialarbejderforbundet i Danmark, Dansk Industri, Statens Luftfartsvæsen, Scandinavian Airlines, Mærsk Air, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Danske Speditører samt Dansk Transport og Logistik.

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

I bilag 3 til lovforslaget er lovforslagets enkelte bestemmelser sammenholdt med de gældende bestemmelser.

#### Til § 1

##### Til nr. 1 (§ 7 a)

Efter gældende dansk ret kan alene juridisk bindende FN-våbenembargoer vedtaget i medfør af FN-pagten kapitel VII gennemføres i dansk ret ved kongelig anordning, jf. lov nr. 156 af 10. maj 1967 om visse forholdsregler i henhold til FN-pagten. Ikke juridisk bindende FN-våbenembargoer samt EU- og OSCE-våbenembargoer kan derimod alene håndhæves gennem administrationen af våbenlovens regler. Våbenlovgivningen indeholder imidlertid ikke regler om transport af våben mellem tredjelande, men alene om udførsel af våben fra Danmark (våbeneksportkontrol). Danske transportører kan således lovligt transportere våben til lande omfattet af ikke juridisk bindende FN-våbenembargoer samt EU- og OSCE-våbenembargoer, så længe våbnene ikke udføres fra Danmark.

Hertil kommer, at FN's våbenprotokol, som Danmark har undertegnet, men endnu ikke ratificeret, forpligter de kontraherende stater til at kriminalisere overførsel, herunder transport, af skydevåben samt komponenter, dele og ammunition hertil mellem to lande, som ikke har givet de fornødne tilladelser til henholdsvis udførsel og indførsel. Der findes ikke i dansk ret en sådan straffehjemmel.

På denne baggrund foreslås en ny § 7 a om transport af våben mv. mellem tredjelande indsat i våbenloven. Transport af våben som led i en udførsel fra Danmark er ikke omfattet, da sådanne udførsler som nævnt allerede er reguleret i våbenloven. Bestemmelsen vedrører transport af de samme typer af våben mv., som er

omfattet af udførselsforbuddet i våbenlovens § 6, stk. 1.

Bestemmelsen gælder uanset hvilket form for transportmiddel, der anvendes, og uanset om transportmidlet er dansk eller udenlandsk registreret. Begrebet transport omfatter såvel indgåelse af og instruktion om indgåelse af en aftale om transport som udførelse af og instruktion om udførelse af transport. Dermed er både den, som iværksætter en våbentransport (typisk et transportfirma), og den, der udfører den faktiske transport (skibsføreren/piloten/chaufføren), omfattet af bestemmelsen.

Det bemærkes i den forbindelse, at det af Rigsadvokatens meddelelse om valg af ansvarssubjekt i sager om virksomhedsansvar, jf. cirkulære nr. 10723 af 6. oktober 1999, fremgår, at tiltale mod underordnede ansatte i almindelighed ikke finder sted, medmindre der foreligger særlige omstændigheder. Dette kan være tilfældet, hvis der er tale om en grov overtrædelse, som den underordnede ansatte har begået forsætligt og eventuelt tillige på eget initiativ. I givet fald rejses om muligt også tiltale mod virksomheden.

Der henvises til pkt. 3.3.1. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

*Stk. 1* indeholder en bemyndigelse for justitsministeren til efter forhandling med udenrigsministeren at forbyde transport til nærmere bestemte modtagerlande. Det er forudsat, at alle lande, som er omfattet af en juridisk bindende FN- eller EU-våbenembargo, skal være omfattet af forbuddet, og som det klare udgangspunkt også lande, der er omfattet af ikke juridisk bindende FN- og OSCE-våbenembargoer.

For så vidt angår de ikke juridisk bindende embargoer, vil der dog helt undtagelsesvist kunne forekomme tilfælde, hvor det bør overvejes nærmere, om forbuddet skal omfatte de sidstnævnte lande. Det vil eksempelvis kunne være tilfældet, hvis Danmark og eventuelt andre nærtstående lande har været imod den pågældende (ikke bindende) embargo.

Det har ingen betydning, om en embargo kun indeholder et forbud mod våbeneksport, eller om embargoen også indeholder et forbud mod transport, der sker som led i en våbenoverførsel mellem tredjelande, uanset om der er tale om en juridisk eller ikke juridisk bindende embargoer.

Hvis der i andre bredt sammensatte internationale fora end FN, EU og OSCE træffes beslutning om at forbyde eller modvirke våbenoverførsler til bestemte lande, kan også transport af våben mv. til disse lande efter en konkret vurdering forbydes.

Der henvises til pkt. 3.1. i lovforslagets almindelige bemærkninger.