

3.4.2. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet kan tilslutte sig, at transport foretaget af eller særskilt til brug for militære styrker og militært personel som led i den militære tjenesteudøvelse undtages fra transportreglerne, så disse transportere kan foretages til ellers forbudte modtagerlande uden dispensation, og uden at kravet om eksport- og importtilladelse fra henholdsvis eksport og importlandet skal være opfyldt.

Justitsministeriet kan endvidere tilslutte sig, at det herved må forudsættes, at der for så vidt angår transportere foretaget af eller til danske styrker er tale om våben mv., som med Forsvarsministeriets godkendelse medbringes eller sendes til brug under øvelse eller operationer eller lignende. For så vidt angår transportere til udenlandske styrker forudsættes det, at der er tale om regulære styrker, der kommer fra allierede, koalitions partnere eller på anden måde indgår i operationer, som Danmark har været med til at godkende eller har undladt at stemme imod. Det må endvidere efter Justitsministeriets opfattelse være forudsat, at transporten ikke strider imod juridisk bindende internationale våbenembargoer.

Undtagelsen indebærer, at ikke kun forsvaret selv, men også private transportører, der udfører transportopgaver på danske eller udenlandske styrkers vegne, under de nævnte forudsætninger er undtaget fra reglerne om forbuddet mod transport til visse lande og forbuddet mod at transportere mellem tredjelande,

som ikke har meddelt de fornødne eksport- og importtilladelser.

Transporter af kommerciel, privat eller anden ikke-tjenstlig karakter, som foretages af eller for militære myndigheder eller militært personel, er ikke undtaget fra reglerne.

Det er Justitsministeriets opfattelse, at politiet på linje med forsvaret bør undtages fra transportreglerne, når transporten sker som led i tjenesten, for eksempel i forbindelse med fredsbevarende missioner i udlandet. Politimyndigheders og polititjenestemænds transport af våben i kommercielt, privat eller andet ikke-tjenstligt øjemed vil derimod være omfattet af transportreglerne.

4. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser

Lovforslaget har ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for staten og kommunerne.

Den foreslåede ordning, hvorefter våbentransportører skal sikre sig, at de fornødne ud- og indførelsestilladelser foreligger, vil kunne medføre visse mindre administrative byrder for transporterhvervet. Udvidelsen af forbudet mod våbentransporter mellem tredjelande vil kunne have visse økonomiske konsekvenser for transporterhvervet i form af mindreindtægter. Omfanget heraf kan imidlertid ikke opgøres nærmere.

Lovforslaget har ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for borgerne.

	Positive konsekvenser/ mindreudgifter	Negative konsekvenser/ Merudgifter
Økonomiske konsekvenser for staten	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet og borgerne	Ingen	Eventuelt mindreindtægter for transporterhvervet.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgerne	Ingen	Visse mindre byrder for transporterhvervet

5. Lovforslagets miljømæssige konsekvenser og forholdet til EU-retten

Forslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

Lovforslaget indebærer, at våbenembargoer vedtages i EU, som måtte indeholde forbud mod våbentransport, der ikke sker som led i en udførsel fra det enkelte medlemsland, for så vidt angår transportfor-

buddet kan gennemføres administrativt i dansk ret ved udstedelse af en bekendtgørelse. Det forbud mod eksport, der følger af våbenembargoen, håndhæves ved administration af de gældende regler om udførsel af våben, jf. våbenlovens § 6. Herudover har lovforslaget ingen EU-retlige aspekter.