

stk. 1, nr. 2, kan der dog ikke idømmes strengere straf end efter gerningsstedets lovgivning, jf. § 10, stk. 2.

### 2.3. Fremmed ret

Justitsministeriets våbenarbejdsgruppe har indhentet oplysninger om retstilstanden vedrørende transport af våben mellem tredjelande fra EU-landene samt Norge, Canada og USA. Det fremgår heraf, at hverken **Finland, Frankrig, Grækenland, Holland, Irland, Italien, Luxembourg, Norge, Portugal, Spanien, Storbritannien, Sverige, Østrig, Canada** eller **USA** har nogen generel regulering af transport af våben mellem tredjelande, herunder krav om indhentelse af transporttilladelse.

Disse landes lovgivning indeholder typisk mulighed for administrativt at gennemføre det af internationale våbenembargoer følgende forbud mod eksport af/handel med våben til det embargobelagte land og i varierende omfang mulighed for tillige at nedlægge forbud mod transport af våben til nævnte land.

Eksempelvis har **Irland** over for arbejdsgruppen oplyst, at kun fysisk transport i form af eksport fra Irland kan forbydes, hvilket man erkender efterlader »huller« i den irske lovgivning. Man har påbegyndt en revision af lovgivningen.

**Norge** har oplyst, at der for våbenembargoer, som er bindende vedtaget af FN's Sikkerhedsråd, er hjemmel til administrativt at fastsætte forskrifter med samme indhold som disse embargoer. Indeholder vedkommende embargo ikke kun forbud mod handel/eksport, men også mod transport, må dette forbud dermed antages også at blive implementeret i norsk ret. Denne ordning svarer til den nuværende danske retstilstand.

**Canada** har oplyst, at man har lovhjemmel til administrativt at gennemføre våbenembargoer vedtaget i FN eller andre internationale fora samt til at nedlægge forbud mod transport af våben til det pågældende land, herunder fra et tredjeland, samt mulighed for at pålægge straf for overtrædelse heraf.

Som et sidste eksempel kan det oplyses, at man i **Storbritannien** med hjemmel i The Export Control Act fra 2002, afsnit 4 ('Trade controls') har udarbejdet udkast til »The Embargoed Destination Sanctions Order«, som har været i høring, og som forventes at træde i kraft i starten af 2004.

I henhold til udkastet er det forbudt direkte eller indirekte

- at sælge eller levere ('supply or deliver'),
- at indgå aftale om at sælge eller levere, eller
- at foretage sig nogen handling, som er beregnet på at fremme salg eller levering af de i bekendtgørelsen oplyste varer til nogen person eller no-

get sted i det embargobelagte land, medmindre ministeren har givet tilladelse hertil.

Forbuddet gælder efter udkastet enhver handling foretaget i Storbritannien og handlinger foretaget uden for Storbritannien, hvis der er tale om en britisk statsborger. Forbuddet gælder ikke varer, der befinder sig i Storbritannien, medmindre de er i transit.

Det fremgår af bemærkningerne til udkastet, at der vil blive udstedt en bekendtgørelse vedrørende ethvert land, som omfattes af en fuld våbenembargo, uanset om embargoen forpligter Storbritannien til at regulere såvel handel (mellem tredjelande) som eksport. Bekendtgørelsen vil gælde, så længe embargoen står ved magt.

De forbudte handlinger nævnt ovenfor under c) omfatter i henhold til bemærkningerne finansielle og forsikringsmæssige ydelser vedrørende handelen/aftalen samt foranstaltning eller ydelse af transport af varerne.

Det anføres videre i bemærkningerne, at tilladelse til de ellers forbudte handlinger normalt ikke vil kunne opnås, men at dette kan komme på tale i meget sjældne situationer, f.eks. i forbindelse med levering af krigsmateriel til fredsbevarende styrker.

Kun **Tyskland** og **Belgien** har aktuelt regler om våbentransport, som indebærer krav om tilladelse til transport mellem tredjelande.

For **Tysklands** vedkommende følger det af lov om krigsvåbenkontrol (Kriegswaffenkontrollgesetz (KWKG)) § 4, stk. 1, at al transport af krigsvåben uden for Tyskland på skibe, som fører tysk flag, eller på fly, som er indregistreret i Tyskland, kræver tilladelse. I henhold til stk. 2 kan der meddeles generel tilladelse til transport i bestemte områder. Der skal ansøges om tilladelse, inden krigsvåbnene er bragt ombord på henholdsvis skibet eller flyet.

Generel tilladelse til transport af krigsvåben med skibe under tysk flag eller tysk registrerede luftfartøjer gives i tilfælde, hvor krigsvåbnene lastes uden for tysk område, ikke bliver ført igennem tysk område og bliver udlosset i Belgien, Danmark, Frankrig, Grækenland, Storbritannien, Italien, Luxembourg, Holland, Norge, Østrig, Portugal, Sverige, Schweiz, Spanien, Tyrkiet eller USA.

Krigsvåbenkontrolloven indeholder et bilag med en liste over de genstande, stoffer og organismer, som anses for krigsvåben. De generelle tilladelser gælder dog ikke for transport af antipersonminer.

**Belgien** har den 7. juli 2003 vedtaget en lov om import, eksport, transit af våben mv., der trådte i kraft den 17. juli 2003. Loven indeholder bestemmelse om, at ingen belgier eller udlænding, som har bopæl eller udøver erhvervsvirksomhed i Belgien, må forhandle,