

tidende 2000-2001, tillæg A, s. 7016), som bortfaldt ved folketingssamlingens slutning. Senest har Enhedslisten fremsat beslutningsforslag nr. B 107 af 11. marts 2003, som ligeledes bortfaldt ved folketingssamlingens slutning.

I henhold til sidstnævnte beslutningsforslag skulle regeringen fremsætte lovforslag om forbud mod våbentransporter til krigsførende lande og konfliktområder. Et bilag til loven eller en bekendtgørelse udstedt i medfør af loven skulle opregne de våben og de former for krigsmateriel, som skulle være omfattet af forbuddet. Lovforslaget skulle bemyndige regeringen til dels at give forhåndsgodkendelser til rederier af transport mellem bestemte lande under nærmere angivne vilkår, dels at udstede bekendtgørelser om, hvilke områder der blev betragtet som krigsførende eller konfliktområder. Endelig skulle alene forsætlige overtrædelser af reglerne være strafbare, og der skulle ikke indføres forpligtelser til undersøgelse af containere mv. i tilfælde, hvor den ansvarlige transportør ikke havde haft grundlag for mistanke om, at transporten vedrører våben eller krigsmateriel. Det fremgår endvidere af bemærkningerne til beslutningsforslaget, at hensigten var, at enhver våbentransport på danske skibe skulle kræve godkendelse, enten som en konkret godkendelse af den enkelte transport eller som en forhåndsgodkendelse som nævnt ovenfor.

Nærværende lovforslag afviger navnlig fra beslutningsforslag nr. B 107 ved, at lovforslaget alene indebærer forbud mod transport til en række nærmere angivne lande og dermed ikke indebærer noget krav om, at transportører i øvrigt skal indhente en generel eller konkret tilladelse for lovligt at kunne transportere våben. Desuden omfatter beslutningsforslaget – i modsætning til lovforslaget – ikke en kriminalisering af våbentransport mellem tredjelande, hvor der ikke foreligger de fornødne tilladelser til udførsel og indførsel fra henholdsvis eksport- og importlandet. Endvidere omfatter lovforslaget ikke alene forsætlige overtrædelser af de foreslåede regler, men også groft uagtsomme forhold.

2. Transport af våben mellem tredjelande

2.1. Omfanget af dansk transport af våben mellem tredjelande

Der findes ingen statistiske opgørelser over omfanget af dansk skibstransport af våben mellem tredjelande. Forsvarsministeriet har imidlertid på baggrund af alment tilgængelige kilder vurderet, at der er en betydelig dansk deltagelse i transport af våben.

For så vidt angår skibstransport af våben har Danmarks Rederiforening oplyst, at enkelte mindre rederier har specialiseret sig i transport af farligt gods, herunder ammunition og våben. Hertil kommer transporter for NATO og lignende, som også foretages af større rederier. Om transportmønsteret har rederiforeningen oplyst, at der primært er tale om transporter fra NATO- eller OECD-lande, ikke mindst i nordeuropæisk og atlant-fart samt til kriseområder, hvor NATO-lande er involveret. Derudover foregår der en vis våbentransport fra OECD-lande til destinationer i Sydamerika, Fjernøsten og en række arabiske lande med regeringer eller militær og politi som modtagere.

Danmarks Rederiforening har i øvrigt oplyst, at den danske handelsflåde omfatter ca. 530 skibe, og at danske rederier ejer skibe i udlandet med ca. samme kapacitet. Herudover indchartres udenlandske skibe med en samlet kapacitet på 2-3 gange den danske handelsflådes, som til gengæld også i vidt omfang udchartres til udenlandske rederier. Den danske handelsflåde udgør ca. 1,3 pct. af den samlede globale kapacitet, og samlet set disponerer danske rederier over mere end 5 pct. af denne kapacitet.

I henhold til oplysninger fra Statens Luftfartsvæsen – understøttet af oplysninger fra Erhvervsflyvningens Sammenslutning – synes det stort set alene at være SAS, som transporterer våben med fly. SAS har oplyst, at flyselskabet ikke umiddelbart har tilgængelige oplysninger om omfanget af transport af våben mellem tredjelande.

Det har heller ikke været muligt at klarlægge omfanget af transport af våben mellem tredjelande med danske køretøjer/vognmænd.

2.2. Gældende ret

2.2.1. Våbenloven (våbeneksportkontrol)

Efter § 6, stk. 1, i våbenloven, jf. lovebekendtgørelse nr. 67 af 26. januar 2000, som ændret ved lov nr. 433 af 31. maj 2000 og lov nr. 378 af 6. juni 2002, er det forbudt uden tilladelse fra justitsministeren eller den, ministeren bemyndiger hertil, i hvert enkelt tilfælde at udføre

- våben med undtagelse af jagtvåben,
- ammunition med undtagelse af ammunition til jagtvåben,
- materiel til land-, sø- eller luftkrig,
- maskiner, instrumenter, apparater og andre produktionsmidler, der overvejende anvendes til fremstilling eller vedligeholdelse af våben, ammunition eller krigsmateriel, samt dele og tilbehør til sådanne produktionsmidler, og