

hensigtsmæssigt at anvende nogle bestemmelser, som direktivet giver mulighed for; at medlemslandene kan anvende, men som Danmark ikke hidtil har anvendt, og endelig anbefaler gruppen nogle præciseringer af lovteksten.

Arbejdsgruppens forslag til ændringer blev fremsat i folketingssamlingen 2001/2002 som lovforslag L 19. Forslaget faldt imidlertid bort ved udskrivning af folketingsvalget i 2001 og efterfølgende er kun visse af forslagene blevet genfremsat og gennemført. Dette lovforslag indeholder nogle af de ændringer foreslået af arbejdsgruppen, som endnu ikke er blevet gennemført.

For så vidt angår forslaget om ændring af reglerne for fællesregistrering giver 6. momsdirektiv i artikel 4, stk. 4, medlemslandene mulighed for at tillade, at også personer uden økonomiske aktiviteter kan indgå i en fællesregistrering med en afgiftspligtig person. Danmark har ikke tidligere gennemført denne mulighed i den danske momslov.

En gennemførelse af muligheden vil betyde, at adgangen til fællesregistrering udvides, så også personer uden økonomiske aktiviteter (f.eks. et holdingselskab) kan indgå i en fællesregistrering. Opmærksomheden henledes på, at 6. momsdirektiv fastsætter, at kun personer, der kan anses for at udgøre juridisk selvstændige personer, men som finansielt, økonomisk og organisatorisk er nært forbundne, kan registreres under ét. I momsloven bibeholdes derfor bestemmelsen om, at en tilladelse til fællesregistrering er betinget af, at den ene person gennem direkte eller indirekte besiddelse af samtlige aktier m.v. ejer den eller de andre personer, der indgår i fællesregistreringen.

Forslaget om provianteringsvirksomheder er en tilpasning til 6. momsdirektivs artikel 15, stk. 4 og 7, hvorefter kun det direkte salg fra provianteringsvirksomheder til fly og skibe er omfattet af momsfrigtagelsen. Leveringen af varer til provianteringsvirksomheder vil således ikke længere være omfattet af momsfrigtagelsen og disse virksomheder skal i lighed med andre virksomheder betale moms af deres indkøb. Det bemærkes, at provianteringsvirksomhedernes indkøb af varer fortsat vil være fritaget for punktafgifter. Dette forslag medfører en konsekvensændring af toldloven.

For så vidt angår de to mindre ordlydspræciseringer foreslås:

- at ordlyden i bestemmelsen om leveringstidspunkt for intern EU-handel (momslovens § 24, 2. pkt., og § 25, 3. pkt.) tilpasses ordlyden i 6. momsdirektivs artikel 28d, stk. 1 – 4, og

- at ordlyden i bestemmelsen om, hvad der skal medregnes i afgiftsgrundlaget (momslovens § 27, stk. 1) tilpasses ordlyden i 6. momsdirektivs artikel 11 A, stk. 1, litra a.

### 3. *Strafbestemmelse*

Ved lov nr. 219 af 15. maj 2002 blev indført en ny regel om, at månedsafregningen for juni måned først skal indgives 1 måned og 10 dage efter afgiftsperiodens udløb. Det foreslås, at der i loven indføres en hjemmel til at straffe virksomheder, som ikke afgiver momsangivelse for juni måned rettidigt. Hermed vil der kunne gives en bøde ved for sen indgivelse af juni måneds angivelse ligesom ved for sen indgivelse af de øvrige måneders angivelser.

### *Økonomiske konsekvenser for det offentlige*

Forslaget vedrørende ændrede regler for leveringsstedet for gas og elektricitet skønnes ikke at have nogen provenuvirkninger for staten, idet den danske fortolkning af de gældende leveringsstedsregler giver samme resultat som de foreslåede regler.

Forslagene om tilpasninger til 6. momsdirektiv skønnes ikke at medføre økonomiske konsekvenser for stat, amter eller kommuner.

### *Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet*

Forslaget vedrørende leveringsstedsregler for gas og elektricitet skønnes ikke at have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet eller for borgerne.

Ændringen vedrørende provianteringsvirksomhederne vil indebære, at kun virksomhedernes salg direkte til fly og skibe er momsfrigtaget, mens indkøbene til virksomheden vil være momspligtige med efterfølgende fradragsret for indkøbsmomsen. Ændringen vil alene give en mindre likviditetsbelastning for disse virksomheder.

De øvrige ændringer vurderes ikke at have nævneværdige konsekvenser for erhvervslivet.

### *Administrative konsekvenser for staten*

Forslaget vedrørende leveringsstedsregler for gas og elektricitet vil medføre administrative engangsudgifter til udarbejdelse af informationsmateriale på skønsmæssigt 0,25 årsværk. Da forslaget om leveringssteder for gas og elektricitet medfører, at EU-handler med gas og elektricitet ikke længere skal angives og behandles i momslistesystemet (VIES) vil det give en mindre løbende administrativ lettelse.

Forslaget vedrørende ændrede regler for fællesregistrering vil medføre en engangsudgift på ca. 600.000 kr. til edb-tilretning.