

en del naboer bl.a. i form af ekspropriationer og lukninger af mindre veje.

I det videre forløb i anlægsprocessen vil borgerne i området bl.a. på www.trafikken.dk løbende blive informeret om vejarbejdets karakter og tidsplan, og ejerne af de berørte ejendomme vil blive inddraget direkte ved breve fra Vejdirektoratet og ekspropriationsmyndighederne.

Vejdirektoratet vil gennem brugerundersøgelser måle naboers og lodsejeres tilfredshed med Vejdirektoratets kommunikation, således at kommunikationen om nødvendigt kan forbedres.

13. Forholdet til EU-retten

De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EF-Tidende

1985 nr. L 175, side 40) som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 nr. L 73, side 5). Ingen fuglebeskyttelses- eller habitatområder i henhold til Rådets direktiver 79/409/EØF af 2. april 1979 (beskyttelse af vilde fugle) (EF-Tidende 1979 nr. L 103, side 1) og 92/43/EØF af 21. maj 1992 (habitatdirektivet) (EF-Tidende 1995 nr. L 1, side 135) bliver påvirket af motorvejen. For at undgå at motorvejen påvirker de arter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, etableres en række faunapassager, nye vandhuller, jorddiger og skovarealer.

14. Høring over lovforslaget

Lovforslaget har været i høring hos Vejle Amt, Ringkjøbing Amt, Give Kommune og Brande Kommune. Høringssvarene vil blive fremsendt til Trafikudvalget, ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser / mindredgifter	Negative konsekvenser / merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Mindre udgifter for stat, kommuner og amtskommuner som følge af færre trafikuheld	Udgift for staten til anlæg på 520 mio. kr. (2002-priser) (266 mio. kr. for 1. etape) (2004-priser) (middelværdi) Begrænsede merudgifter til drift og vedligehold af veje
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Begrænset meradministration for Vejdirektoratet i anlægsfasen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Forventes at forbedre trafikafviklingen på rute 18 og derved reducere transportudgifterne	Reducerer landbrugsarealer og ændrer arealanvendelsen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Forbedret håndtering af vejafvandingen Færre trafikdræbte dyr, hvor vejen hegnes	Ændrer naturområder og giver en barriere og en ny støjkilde i landskabet. Den samlede luftforurening og CO ₂ -emission bliver lidt forøget
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i VVM-direktivet. Ingen fuglebeskyttelses- eller habitatområder i henhold til Rådets direktiver bliver påvirket af motorvejen. For at undgå at motorvejen påvirker de arter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, etableres en række faunapassager, nye vandhuller, jorddiger og skovarealer	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Forslaget omfatter en bemyndigelse til at anlægge

en ca. 14 km lang motorvej mellem Brande Omfartsvej og Vejlevej ved Ris.

Som en konsekvens af bestemmelsen i nr. 1 foreslås i nr. 2 en bemyndigelse til trafikministeren til at ned-