

8.3 Natur, landskab og fortidsminder

Motorvejen forløber igennem et område med marker, spredt bebyggelse og natur. Ingen landskabsfredninger bliver direkte berørt, men vejen vil blive en ny barriere for mennesker og dyr i landskabet. Barrierevirkningen vil blive mindsket af, at der anlægges fauna- og stipassager under og over vejen. De arealer, der bliver berørt under anlægsarbejderne, vil blive retableret.

Mellem Givevej og Vejlevej gennemskærer vejen et kulturmiljø omkring et gammelt vejkryds. Ingen af enkeltelementerne i området bliver direkte berørt, men sammenhængen forsvinder ved anlæg af vejen. Et andet kulturmiljø med mange gravhøje omkring Ris Bakker bliver ligeledes gennemskåret som følge af vejen. Vejen berører ingen enkeltelementer, men vil virke forstyrrende på helheden. Vejen berører herudover tre jorddiger.

8.4 Friluftsliv

Motorvejen vil begrænse adgangsmulighederne i det åbne land og øge støjpåvirkningen af dette.

Campingpladsen i Ris Bakker vil opleve øget støj, og en besøgsplads ved Donneruplundvej med overnatningsplads bliver stærkt beskyttet af motorvejen.

8.5 Overfladevand og grundvand

Vejvandet ledes gennem bassiner, som udjævner afstrømningen og nedbringer mængden af skadelige stoffer, inden det ledes til vandløb. Afvandingssystemet sikrer, at der under normale omstændigheder ikke vil være nogen risiko for belastning af grundvandskvaliteten. Vejanlægget har forløb gennem indvindingsoplande til to private vandværker, og enkelte private vandboringer kan blive berørt. Risikoen for at forringe kvaliteten af drikkevandet i forhold til i dag vurderes som yderst begrænset.

8.6 Ressourceforbrug

Det samlede forbrug af grusmaterialer til vejens opbygning er vurderet til ca. 425.000 m³ samt 40.000 m³ beton. Forbruget af sand og grus svarer til ca. 15 pct. af den samlede indvinding pr. år i Vejle Amt. Hertil kommer forbrug af asfalt på ca. 205.000 tons og ca. 4.000 tons stål.

Ved anlæg af motorvejen er der 550.000 m³ jord i underskud. Den manglende jord forventes fremskaffet enten ved at lave lokale råstofgrave eller ved genbrug af overskudsjord fra Vejle Amts anlæg af Diagonalvejen syd om Give. Det forventes, at genanvendelige materialer så vidt muligt anvendes ved anlæg af den nye vej, herunder forurenede jord og restprodukter, i det

omfang de ikke udgør nogen fare for jord og/eller grundvand.

8.7 Forurenede jord

Motorvejen berører ingen kendte lokaliteter med forurenede jord, men anlæg af vejen medfører, at der vil blive foretaget anlægsarbejde i vejrabatjord, der er klassificeret som potentielt forurenede. Denne jord vil som udgangspunkt indgå i motorvejen efter myndighedernes anvisning/tilladelse.

9. Alternativer

Som led i Vejdirektoratets VVM-undersøgelse er 3 alternative linjeføringer for anlæg af en højklasset vej som henholdsvis motorvej eller motortrafikvej mellem Brande og Ris undersøgt. Som alternativ er også indgået et 0+alternativ, der indeholder forbedringer af den eksisterende rute 18 mellem Brande og Ris, jf. bilag 2.

Vejdirektoratet pegede i VVM-redegørelsen på et hovedforslag med en linjeføring, der på den nordlige del forløber i en stor kurve i en vis afstand fra den nuværende rute 18 (Vejlevej). Vejen, der udgår fra Brande Omfartsvej, føres under Holstebro-Vejlebanen, uden at denne hæves. Vejen forløber herefter henover Dørken Vestermark, og den krydser Vejlevej ved Donneruplundvej. Herfra forløber vejen i en bue syd om Pilmosen og nord om Ris Bakker til Ris.

Alternativ 1 er mellem Hjortsballe og Ris sammenfaldende med hovedforslaget, men ligger mod nord tættere på Vejlevej i en afstand på ned til 100 m. Jernbanen skal hæves op til 3 m over en strækning på 1,5 km for, at vejen kan føres under.

Alternativ 2 er ligeledes sammenfaldende med hovedforslaget på strækningen mellem Hjortsballe og Ris. Fra Hjortsballe til Brande ligger linjeføringen for Alternativ 2 nordøst for hovedforslaget og krydser Nr. Egsgårdsvej, Svindbækvej og Lønåvej, samt føres under jernbanen.

Som alternativer er desuden vurderet en række andre linjeføringer, som alle i princippet er varianter af linjeføringen i hovedforslaget både som motorvej og som motortrafikvej. Derudover er vurderet 2 linjer vest om Give med forbindelse til Diagonalvejen syd om Give.

I den høring, som Vejdirektoratet har gennemført, har Give Kommune og en del lodsejere peget på Alternativ 1 som den ønskede linjeføring, idet den anses for at være den natur- og miljømæssigt bedste løsning. Alternativ 1 er ligeledes den løsning, som vil berøre færrest ejendomme.