

7. Plan- og beskyttelsesforhold

Vejanlægget berører ikke områder, der er udpeget som nationale eller internationale beskyttelsesområder. Det berører to steder skove med fredskovspligt (Nørre Askær Skov og Ris Mark Plantage (ved Pilkmosen)). Det skovareal, der bliver fældet, erstattes af ny skov. Vejanlægget gennemskærer otte beskyttede naturtyper og tre jorddiger, som er beskyttet i henhold til naturbeskyttelsesloven, men er herudover ikke i konflikt med fortidsminder eller kirkeomgivelser. Vejanlægget gennemskærer to områder, der er udpeget til kulturmiljø af Vejle Amt, ét ved Hjortsbalde og ét omkring Ris Bakker og Pilkmose.

Vejle Amt har meddelt, at den med dette lovforslag foreslåede linjeføring tager bedst hensyn til landskab og natur, idet det dog bemærkes, at nødvendige tiltag til imødegåelse af afdræning af Pilkmosen skal fastlægges i detailprojekteringsfasen. Amtet forventer at give de nødvendige tilladelser efter naturbeskyttelsesloven, forudsat at faunapassager og erstatningsbiotoper etableres som beskrevet i VVM-redegørelsen.

Ringkjøbing Amt har meddelt, at de for projektet nødvendige tilladelser efter naturbeskyttelsesloven og miljøbeskyttelsesloven kan forventes givet, og at der kan knyttes vilkår til tilladelse.

Skov- og Naturstyrelsen har meddelt sin principgodkendelse af projektet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 på vilkår af:

- at Pilkmosens vandspejl ikke ændres
- at bestemmelserne i habitatdirektivets artikel 12, stk. b er overholdt, således at der i anlægsfasen ikke forsætligt sker forstyrrelse af de i habitatdirektivets bilag IV oplistede arter (herunder bl.a. odder, løgfrø, stor vandsalamander og spidssnudet frø), i særdeleshed i perioder, hvor dyrene yngler, udviser yngelpleje, overvintrer eller vandrer,
- at det ved nedlæggelse af vandhuller og etablering af faunapassager og hegning er sikret, at bestemmelserne i habitatdirektivets artikel 12, stk. d er overholdt, således at der ikke sker beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- eller rasteområder for de i habitatdirektivets bilag IV oplistede arter (herunder bl.a. stor vandsalamander, spidssnudet frø og løgfrø),
- at de i VVM-redegørelsen angivne afværgeforanstaltninger og forudsætninger i videst muligt omfang bliver inddraget i projektet, og
- at der, hvor det er muligt, i forbindelse med padder og vandhuller, herunder vandhuller med ynglende bilag IV arter, indenfor projektområdet/korridor-

ren også etableres paddehegn i kombination med etablering af faunapassager for bl.a. padder. Længden af paddehegn bør afhænge af den enkelte situation, under hensyn til arten og dens vandringsmønster samt de landskabelige forhold (topografi og bevoksning).

De konkrete tilladelser og dispensationer, der er nødvendige for anlæggets gennemførelse, vil blive søgt løbende i forbindelse med projekteringen af anlægget.

8. Miljømæssige konsekvenser

I VVM-redegørelsen har Vejdirektoratet redegjort for de forventede miljømæssige konsekvenser af vejanlægget. Konsekvenserne er resumeret nedenfor.

8.1 Arealindgreb og barrierevirkning

Anlæg af motorvejen med eventuelle råstofgrave lokalt omkring projektet vil påvirke den nuværende arealanvendelse, og en del ejendomme vil blive berørt enten direkte ved et arealindgreb, eller ved at motorvejen kommer til at udgøre en barriere, fordi krydsning kun bliver mulig ved over- og underføringer. Det medfører ændrede adgangsforhold til flere ejendomme. Til gengæld bliver barrierevirkning og oplevet risiko væsentligt mindre på den nuværende hovedlandevej.

Det vurderes, at 4-6 ejendomme vil skulle totaleksproprieres. Alle ekspropriationer gennemføres efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, jf. lbk. nr. 672 af 19. august 1999.

8.2 Støj, luft og klima

Motorvejen vil medføre en reduktion i støjbelastningstallet, der er udtryk for den samlede gene fra trafikken på hele det vejnet, hvor trafikken ændres, fra 63 til 62 og det samlede antal støjbelastede boliger langs vejene på dette vejnet bliver reduceret med ca. 10. Langs motorvejen vil ca. 20 enkeltejendomme blive belastet med mere end 55 dB. Antallet afhænger af den endelige fastlæggelse af linjeføring og af antallet af ejendomme, der eksproprieres. Såfremt enkeltliggende ejendomme skal støjbeskyttes, vil der i forbindelse med ekspropriationerne blive taget stilling til art og omfang heraf.

Anlæg af motorvejen vil betyde en minimal stigning på ca. 0,1 pct. i udledning af CO, CO₂ og partikler, og et tilsvarende minimalt fald i udledning af HC og NO_x.