

Under og efter anlægsperioden evalueres anlæggets effekt på trafikafvikling, sikkerhed, nabotilfredshed og miljø.

#### 4.2 Tværprofil

Motorvejen anlægges som 4-sporet motorvej med to kørebaner á 8,5 m, afstribet med to kørespor á 3,75 m og to kantbaner á 0,5 m, en 4 m bred midterrabatt med autoværn og belagte nødrabatter samt 2,5 m brede nødspor og 1 m yderrabatter. Motorvejens samlede bredde udgør således i alt 28,0 m. Der kan på delstrækninger blive behov for at øge bredden af midterrabatten for at opnå tilstrækkelig oversigt i kurver, så der vil kunne tillades en maksimal hastighed på 130 km/t.

#### 4.3 Linjeføring

Linjeføringen for motorvejen mellem Brande og Ris samt de tilslutningsanlæg, der er omfattet af lovforslaget, gennemgår af bilag 1.

Den ca. 14 km lange motorvej tager udgangspunkt ved Brande. Omfartsvej ved Nørre Askær og forløber herfra i en kurve imod sydøst, krydser Nr. Egsgårdsvej og Svindbækvej og fortsætter langs Vejlevej i en afstand på ned til 100 meter. Motorvejen krydser Lønåvej og Dørkenvej samt Holstebro-Vejle banen, der hæves ca. 3 m. Herefter krydses Givevej og Vejlevej. Syd for Brande Å forløber vejen mod øst i en kurve, der skærer Donneruplundvej og Lille Donnerupvej. Motorvejen forløber sydvest om ejendommen Vibjerggård, fortsætter syd om Pilkmosen og nord om Ris Bakker til sammenløb med den under anlæg værende motortrafikvej Ris-Ølholm.

Med den valgte linjeføring er det tilstræbt at tage størst mulige hensyn til landskab, natur og kulturmiljøer samt ejendomme og tekniske anlæg i området.

Der vil i detailprojekteringsfasen ske en nærmere præcisering af linjeføringen, som vil blive endeligt fastlagt af ekspropriationskommissionen. I denne forbindelse vil der bl.a. blive taget hensyn til de berørte landbrugsejendommers produktionsforhold, og der vil i muligt omfang blive gennemført jordfordelinger for at mindske generne for jordbruget i områderne langs vejen.

#### 4.4 Tilslutninger

Der udføres tilslutninger nordøst for Give og nord for Ris ved henholdsvis Givevej og Vejlevej. Desuden etableres udfletningsanlæg til Diagonalvejen syd om Give.

Nordøst for Give hæves Givevej, og der etableres et fuldt tilslutningsanlæg.

Nord for Ris etableres et fuldt tilslutningsanlæg ved Vejlevej, og på strækningen mellem Brande Å og Ris umiddelbart vest for ejendommen Vibjerggård etableres et tilslutningsanlæg for tilslutning af Diagonalvejen syd om Give.

Tilslutningernes nærmere udformning vil blive fastlagt i detailprojekteringsfasen.

#### 4.5 Sideanlæg

Der påregnes etableret samkørselspladser ved tilslutningsanlæggene, mens der ikke etableres busstoppesteder på motorvejen. Behovet for etablering af rastepladser vil blive vurderet, og anlæggene vil i givet fald blive indarbejdet i forbindelse med detailprojekteringen.

#### 4.6 Lokalvejnet, stier og jernbaneanlæg

Følgende veje påregnes at blive ført over motorvejen: Nr. Egsgårdsvej forlægges og føres over motorvejen, Svindbækvej føres over motorvejen, Dørkenvej afbrydes og tilsluttes Lønåvej, der forlægges og føres over motorvejen, samt Givevej, der hæves og føres over motorvejen. Vejlevej føres under motorvejen i begge skæringer.

Donneruplundvej og Lille Donnerupvej påregnes ført under motorvejen, sidstnævnte som en enkeltsporet vejunderføring. Øvrige kommuneveje, private fællesveje og markveje, der krydser motorvejen, afbrydes. Der skabes i nødvendigt omfang forbindelse via nye private fællesveje til offentlig vej.

Endelig fastlæggelse af ændringer i det lokale vejnet vil først ske i detailprojekteringsfasen og ved ekspropriationskommissionens behandling.

Holstebro-Vejlebanen hæves op til 3 m over en strækning på 1,5 km og føres over motorvejen.

#### 4.7 Faunapassager

Ingen udpegede habitatområder bliver påvirket af motorvejen. Odder, flagermus, spidssnudet frø, stor vandsalamander og markfirben kan dog forekomme mellem Brande og Ris og er dyrearter, som ifølge habitatdirektivet (92/43/EØF af 21. maj 1992) skal bevares. For at undgå at motorvejen påvirker disse arter påregnes etableret en række faunapassager, nye vandhuller, jorddiger og skovarealer.

Der etableres underførte faunapassager for råvildt og harer syd for Egsgård Bæk, i området mellem Dørkenvej og Vejlevej, og mellem Ris Bakker og Vejlevej. Ved Dørken Vestermark, mellem Pilkmosen og Ris Bakker samt evt. ved Donnerup Mark etableres faunabroer for rå- og kronvildt. Ved motorvejens skæring med Vejlevej og Brande Å etableres en 180 m