

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund og hovedindhold

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til trafikministeren til at anlægge en ca. 14 km lang motorvej mellem Brande og Ris. Anlæg af motorvejen sker som led i regeringens målsætning om, at rute 18 Holstebro-Herning-Vejle på sigt skal udbygges til motorvej på hele strækningen fra Herning til Vejle for at understøtte erhvervsudviklingen i det midt- og vestjyske område. Forslaget er samtidig et led i udmøntningen af aftalen af 5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om investeringer på trafikområdet for de kommende ti år.

Etableringen af en motorvej på strækningen mellem Brande og Ris forudsættes at ske i etaper. Ved aftalen mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne er der skabt økonomisk grundlag for som en første etape at anlægge strækningen mellem Give N og Ris. Denne etape forventes åbnet for trafik i 2008. Etape 2 mellem Brande og Give N vil blive gennemført senere.

Udbygningen af rute 18 Holstebro-Herning-Vejle er forudsat at ske i den såkaldte A-linie, der forløber øst om Herning og Brande og følger den planlagte Diagonalvej Give-Horsens på strækningen Ris-Ølholm og tilsluttes Den Jyske Motorvej nord for Vejle.

Der er tidligere vedtaget anlægslove for følgende delstrækninger:

Brande Omfartsvej er anlagt som 2-sporet motortrafikvej, jf. lov nr. 408 af 22. maj 1996. Vejen åbnede i 2000 og vil senere kunne udbygges til motorvej. Beslutningsgrundlag herfor udarbejdes i henhold til trafikaftalen af 5. november 2003 i perioden 2007-2008.

Strækningen mellem Ris og Ølholm er under anlæg som 2-sporet motortrafikvej, jf. lov nr. 483 af 1. juli 1998 og forventes åbnet i 2004. Denne strækning vil ligesom Brande Omfartsvej senere kunne udbygges til motorvej. Beslutningsgrundlag herfor er under udarbejdelse i form af en VVM-undersøgelse for strækningen Ris-Ølholm-Vejle, som vil foreligge i 2004.

Strækningen mellem Herning N og Brande Omfartsvej er under anlæg som motorvej mellem Sundsvej og Brande Omfartsvej og som 2-sporet motortrafikvej mellem Herning N og Sundsvej, jf. lov nr. 401 af 2. juni 1999 som ændret ved lov nr. 408 af 6. juni 2002. Strækningen forventes åbnet etapevis i årene 2006-2007.

2. VVM-undersøgelse og høringsvar

Vejle Amt iværksatte i februar 2000 VVM-undersøgelse for Diagonalvejen syd om Give. For at skabe sammenhæng i planlægningen har Vejdirektoratet sideløbende med Vejle Amt gennemført en VVM-undersøgelse for rute 18, strækningen mellem Brande og Ris.

Vejle Amt har i september 2003 vedtaget tillæg nr. 7 til Regionplan 2001-2013. Tillægget omfatter Diagonalvejen syd om Give, anlagt som motortrafikvej fra rundkørslen på rute 176 ved Uve til Vibjerg, hvor den tilsluttes motorvejen mellem Brande Omfartsvej og Ris. I henhold til regionplantillægget forventes anlægsarbejderne for Diagonalvejen afsluttet i 2006/07.

VVM-undersøgelsen for Brande-Ris er gennemført i 2000-2002 med henblik på opfyldelse af Rådets direktiv 85/337/EØF (VVM-direktivet) som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF. Miljøundersøgelserne har omfattet kortlægning af natur, kulturhistorie og landskab i en bred interessekorridor, miljøvurdering af de foreslåede linjeføringer og indarbejdelse af miljøhensyn i projektet, herunder justering af linjeføringer, håndtering af vejvand samt fauna- og stipassager, udlæg af erstatningsnatur m.m.

VVM-processen blev indledt med en offentlighedsfase, hvor der blev afholdt borgermøde, og borgerne blev opfordret til at indsende idéer og forslag til undersøgelsen. Vejdirektoratet modtog i alt 15 svar, som er indgået i undersøgelsen. Undersøgelsen har omfattet et hovedforslag og alternative linjeføringsforslag til anlæg af enten en motorvej eller en motortrafikvej mellem Brande og Ris.

Resultatet af undersøgelserne er beskrevet i Vejdirektoratets rapport nr. 243: "Rute 18 Brande-Ris, Ny