

missionen, som led i dennes prøvelse af projektet, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom (lovbekendtgørelse nr. 672 af 19. august 1999). Prøvelsen sker på grundlag af et projekt udarbejdet af Vejdirektoratet efter vedtagelsen af en anlægslov. Når linieføringen er lagt fast, udfærdiger Vejdirektoratet en ekspropriationsplan med fortegnelse over alle ejere og brugere, der vil blive berørt af de for anlæggets gennemførelse nødvendige ekspropriationer. Planen danner grundlag for ekspropriationskommissionens bestemmelse om, hvordan projektet og ekspropriationerne nærmere skal gennemføres.

Det forhold, at VVM-redegørelsen på den ene side viser, hvordan en motorvej i henholdsvis Resendallinien eller Ringvejslinien vil kunne indpasses i landskabet og byen, sammenholdt med på den anden side, at omfanget af nødvendige ekspropriationer både på strækningen Bording-Funder og på strækningen Funder-Låsby først vil kunne fastlægges endeligt af ekspropriationskommissionen på et senere tidspunkt, indebærer, at nogle af de berørte lodsejere i den mellem-liggende periode kan få problemer, idet de på grund af veplanerne ikke - eller kun med betydeligt økonomisk tab - kan sælge deres ejendomme. Situationen for den enkelte grundejer er som udgangspunkt ikke væsentlig anderledes end andre steder, hvor der planlægges en ny vej. Men den langstrakte proces og de mange linieføringer, der har været bragt i spil, har haft stor betydning for den usikkerhed, som opleves af de borgere i Silkeborg-området, der kan blive berørt af de mulige linieføringer. De reelle problemer synes mest udtalt i forhold til de formentlig få lodsejere, der ufrivilligt bliver bragt i en situation, hvor afhændelse af vedkommendes ejendom, inden der er sket en endelig fastlæggelse af linieføringen, er en forudsætning for, at den pågældende kan komme videre med sin tilværelse på en rimelig måde.

På denne baggrund foreslås, at trafikministeren gives mulighed for på begæring af ejeren forlods at erhverve en ejendom, der berøres særligt indgribende af planerne om en motorvej mellem Bording og Låsby, når ejeren af særlige personlige grunde ønsker at afstå ejendommen før det tidspunkt, hvor der kan foretages ekspropriation. Bestemmelsen giver ikke lodsejerne et egentligt retskrav på at få deres ejendom overtaget, men en mulighed som kan bruges til at hjælpe lodsejere i særlige tilfælde.

Ved »særligt indgribende« sigtes til en situation, hvor anlægsmyndigheden (Vejdirektoratet) vurderer,

at den pågældende ejendom vil blive totaleksproprieret i forbindelse med projektets eventuelle gennemførelse. Der må således på det tidspunkt, hvor anmodningen om overtagelse fremsættes, foretages en konkret vurdering af projektets betydning for den pågældende ejendom, baseret på den viden, som Vejdirektoratet har om linieføringen ud fra den foretagne projektering på dette tidspunkt.

Overtagelse kan ske af ejendomme, der berøres særligt indgribende af enten Resendallinien eller Ringvejslinien, dvs. de to hovedforslag for en motorvej mellem Bording og Låsby, der er belyst i Vejdirektoratets VVM-undersøgelse fra 2002. Såfremt det senere politisk besluttet at opgive en af disse linier eller eventuelt begge som en konsekvens af de nye undersøgelser af linieføringen på strækningen Funder-Låsby, der er besluttet gennemført som led i trafikaf-talen af 5. november 2003, vil muligheden for at overtage ejendomme, der berøres af den eller de opgivne linier, ophøre, da den opgivne linie herefter ikke længere er en del af statens vejplaner.

»Særlige personlige grunde« vil f.eks. foreligge, hvor en grundejer på grund af sygdom, alder, familiemæssige eller af andre sociale grunde ønsker at afhænde ejendommen for at flytte til et andet sted.

Overtagessummen fastsættes efter stk. 2 af de ekspropriations- og taksationskommissioner, der er nedsat i henhold til lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, jf. lovbekendtgørelse nr. 672 af 19. august 1999. Udgifterne til forlodsovertagelser på strækningen Funder-Låsby, hvor der endnu ikke er truffet beslutning om linieføring mv., afholdes af den på finansloven hertil afsatte bevilling under konto 28.21.20.50. Anlæg af hovedlandeveje m.v. Udgifterne til forlodsovertagelser på strækningen Bording-Funder afholdes af projektbevillingen.

Ejendomme, der måtte være overtaget forlods, kan senere afhændes efter de almindelige regler for salg af statens ejendomme, såfremt det måtte vise sig, at ejendommen alligevel ikke skal anvendes til vejformål. For så vidt der er tale om forlodsovertagelse af landbrugsejendomme, kan ejendommens jord eventuelt anvendes som led i en jordfordeling i forbindelse med et kommende vejanlæg.

Til § 3

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 2004.