

F. t. 1. vedr. motorvej mellem Bording og Funder (rute 15)

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindredgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Mindredgifter for stat, kommuner og amtskommuner som følge af færre trafikuheld	Udgift for staten til anlæg på 628 mio. kr. (foreløbig middelværdi i 2004-priser) Begrænsede merudgifter til drift og vedligeholdelse
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Meradministration for Vejdirektoratet i anlægsfasen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Reducerer transportudgifterne. Øger beskæftigelsen i bygge- og anlægssektoren i anlægsperioden	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Forbedrer miljøet langs den nuværende vej gennem Bording og Pårup, idet den gennemkørende trafik flytter til motorvejen	Påvirker arealanvendelsen og giver en barriere og en ny støjkilde i landskabet og i naturområderne ved Funder Ådal og Hørbylunde. Den samlede luftforurening og CO ₂ -emission bliver lidt forøget
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i VVM-direktivet. Ingen fuglebeskyttelses- eller habitatområder i henhold til Rådets direktiver bliver påvirket af motorvejen. Det vil blive sikret, at vejanlægget ikke påvirker de arter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Forslaget indeholder en bemyndigelse til at anlægge en ca. 12 km lang motorvej i forlængelse af Herning-Bording Motorvejen til Funder.

Som en konsekvens af bestemmelsen i nr. 1 foreslås i nr. 2 en bemyndigelse til trafikministeren til at nedlægge strækningen af den nuværende hovedlandevej 404, der vil blive afløst af den i nr. 1 nævnte hovedlandevejsstrækning, som hovedlandevej. Ud fra en vurdering af sammenhængen med den nuværende landevej vest for Bording har Vejdirektoratet foreslået Ringkjøbing Amt og Århus Amt, at strækningen nedklassificeres til landevej under bestyrelse af henholdsvis Ringkjøbing Amt og Århus Amt for de strækninger, der ligger i de respektive amter.

Til § 2

VVM-redegørelsen, der ligger til grund for dette lovforslag, omfatter hele strækningen mellem Bor-

ding og Låsby. Redegørelsen belyser to hovedforslag henholdsvis nord om Silkeborg (Resendalinien) og gennem Silkeborg (Ringvejslinien), jf. bilag 2. Redegørelsen indeholder bl.a. en række kort og visualiseringer, der viser, hvordan en motorvej i hvert af de undersøgte hovedforslag kan indpasses i landskabet og byen. VVM-redegørelsen giver dermed også en relativt klar indikation af, hvordan en motorvej - afhængigt af hvilken løsning der vælges - vil gribe ind i de ejendomme, der er beliggende i de områder, som de to hovedforslag gennemløber.

Med dette lovforslag fastlægges den overordnede linieføring på strækningen Bording-Funder, hvor Resendalinien og Ringvejslinien har sammenfaldende forløb. Af den politiske aftale af 5. november 2003 fremgår imidlertid, at projektet først anlægges i perioden 2006-2012. For strækningen Funder-Låsby er det besluttet, at der skal gennemføres yderligere undersøgelser, inden der træffes endelig beslutning om linieføringen. For begge delstrækninger gælder, at den helt præcise linieføring fastlægges af ekspropriationskom-