

11. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Anlæg af motorvejen Bording-Funder vil forbedre trafikafviklingen på rute 15 mellem Herning og Århus og derved reducere transportudgifterne for erhvervslivet.

I anlægsfasen skønnes der at være en direkte og indirekte beskæftigelse på ca. 1600 mandeår.

Lovforslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering, som har vurderet, at lovforslaget om anlæg af motorvej mellem Bording og Funder ikke indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget er derfor ikke blevet forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

12. Forholdet til borgerne

Det færdige anlæg vil samlet set forbedre trafik- og miljøforholdene for borgerne i området, men berører samtidig direkte og indirekte en del naboer bl.a. i form af ekspropriationer og lukninger af mindre veje. I det videre forløb i anlægsprocessen vil borgerne i området bl.a. på www.trafikken.dk blive løbende informeret om vejarbejdets karakter og tidsplan, og ejerne af de berørte ejendomme vil blive inddraget direkte ved

breve fra Vejdirektoratet og ekspropriationsmyndighederne.

13. Forholdet til EU-retten

De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EF-Tidende 1985 nr. L 175, side 40) som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 nr. L 73, side 5). Ingen fuglebeskyttelses- eller habitatområder i henhold til Rådets direktiver 79/409/EØF af 2. april 1979 (beskyttelse af vilde fugle) (EF-Tidende 1979 nr. L 103, side 1) og 92/43/EØF af 21. maj 1992 (habitatdirektivet) (EF-Tidende 1995 nr. L 1, side 135) bliver påvirket af motorvejen. Det vil endvidere blive sikret, at vejanlægget ikke påvirker de arter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

14. Høring over lovforslaget

Lovforslaget har været i høring hos Ringkjøbing Amt, Århus Amt, Ikast Kommune og Silkeborg Kommune. Høringssvarene vil blive sendt til Trafikudvalget ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.