

der mv. først kendes på et senere tidspunkt, ligesom konjunktur- og konkurrencesituationen på licitationstidspunktet er af væsentlig betydning for anlægsomkostningernes endelige størrelse. Desuden indebærer vejrlig og andre udefra kommende faktorer også usikkerhed i anlægsoverslaget.

Vejdirektoratet gennemfører derfor risikoanalyser ved anvendelse af »successiv princippet«. Usikkerhedsanalyserne har bl.a. til formål at identificere de risici, der kan påvirkes, og hvilke, der ikke kan påvirkes f.eks. vejrlig.

I forbindelse med VVM-undersøgelsen for motorvejen Bording-Låsby gennemførte Vejdirektoratet en risikoanalyse for hele projektet. I VVM-analysen blev vurderet en pris for den første etape Bording-Funder under forudsætning af, at denne og de øvrige etaper på strækningen Bording-Låsby blev gennemført som et samlet byggeri. Resultatet af denne analyse var et anlægsoverslag for etape 1, Bording-Funder, med en middelværdi på 628 mio. kr. (2004-priser).

Projektet er efter offentliggørelsen af VVM-redegørelsen ændret i forhold til det projekt, som er beskrevet i VVM-redegørelsen. På baggrund af høringsen er tilføjet en overføring af Sigtenvej, og motorvejens linieføring er justeret øst for Funder Ådal af hensyn til en asfaltfabrik, som ellers ikke kunne opretholde produktionen på stedet. Endvidere er etapeafslutningen ved Funder ændret for at opnå et mere hensigtsmæssigt forløb for rute 15.

Idet projektet således er ændret og ikke, som oprindeligt forudsat, gennemføres som led i et samlet byggeri af strækningen Bording-Låsby, har Vejdirektoratet igangsat en fornyet usikkerhedsanalyse af anlægsoverslaget for strækningen Bording-Funder under forudsætning af, at denne gennemføres uden sammenhæng med de øvrige etaper. Usikkerhedsanalysen har foreløbig vist, at de største usikkerheder i det foreliggende basisoverslag knytter sig til konjunktur- og markedsvilkårene på udbudstidspunktet, til vejrliget i forbindelse med jordarbejderne og til dalbroen over Funder Ådal, som er væsentlig højere og længere end de dalbroer, der er anlagt inden for de senere år, og således forventes at udgøre en betragtelig del af etapens samlede pris. Gennem den igangværende usikkerhedsanalyse er det godtgjort, at et styrket beslutningsgrundlag for dalbroens udformning er et af de tiltag, der kan medvirke til at reducere projektets samlede risici. Det findes på den baggrund hensigtsmæssigt, at planlægningen af broanlægget igangsættes så tidligt som muligt i processen. Det vurderes, at en konkurrence mellem rådgivende arkitekt- og ingeniørfirmaer og/eller entreprenører om at optimere broens design

vil kunne medvirke til at øge kreativiteten og afgrænse usikkerheden. Konkurrencen bør gennemføres således, at den kan være afsluttet inden anlægsarbejdets igangsætning. I følge den politiske aftale af 5. november 2003, skal motorvejen anlægges i perioden 2006-2012. Med henblik på projektering og gennemførelse af den nævnte arkitektkonkurrence vedrørende dalbroen over Funder Ådal samt eventuelle forlodsovertagelser, jf. bemærkningerne til § 2, afsættes der af den samlede anlægssum 7 mio. kr. i 2005. Når resultatet af konkurrencen foreligger, vil Vejdirektoratet afslutte den igangværende usikkerhedsanalyse. Såfremt usikkerhedsanalysen resulterer i et væsentligt ændret anlægsoverslag, vil sagen blive forelagt for Trafikudvalget.

Der er beregnet en intern rente for projektet på ca. 5 %. I beregningen indgår trafikanternes tidsbesparelser og kørselsomkostninger, uheldsomkostninger, trafikstøj, barrierevirkning og oplevet risiko, lokal og regional luftforurening samt vejvedligeholdelse. Udgifterne forventes at fordele sig som følger (2004-priser):

2005:	7 mio. kr.
2006:	10 mio. kr.
2007:	14 mio. kr.
2008:	63 mio. kr.
2009:	94 mio. kr.
2010:	138 mio. kr.
2011:	164 mio. kr.
2012:	128 mio. kr.
2013:	8 mio. kr.
2014:	2 mio. kr.
I alt	628 mio. kr.

Anlægsarbejdet forestås af Vejdirektoratet og har således primært økonomiske og administrative konsekvenser for Vejdirektoratet.

Arbejdet med at beskrive anlægget i et detailprojekt, som kan danne baggrund for udbud, udføres af Vejdirektoratet i samarbejde med eksterne rådgiverfirmaer. Rådgivningsopgaver og anlægsarbejder udbydes efter gældende regler herfor. Vejdirektoratet og dets bygherrerådgivere fører tilsyn med entreprenørernes arbejde for at sikre, at det aftalte arbejde leveres i den aftalte kvalitet, tid og pris. Herudover skal projektforløbet styres, kontrolleres og dokumenteres, og den nødvendige information formidles til trafikanter og naboer.

Til projektering, tilsyn og administration er budgetteret med 17 % af de samlede udgifter. Heraf er ca. 5 % lønninger til Vejdirektoratets eget personale, ca. 7 % omkostninger til eksterne rådgivere og ca. 5 % øvrige driftsudgifter.