

fentlige vejanlæg og ledningsanlæg m.v. i det åbne land meddelt principgodkendelse af projektet på en række vilkår vedrørende faunapassager, stier, støjskærmning og beplantning, som er eller vil blive indarbejdet i projektet. De konkrete tilladelser og dispensationer, der er nødvendige for anlæggets gennemførelse, vil blive søgt løbende i forbindelse med projekteringen af anlægget.

8. Miljømessige konsekvenser

I VVM-redegørelsen har Vejdirektoratet redegjort for de forventede miljømessige konsekvenser af vejanlægget. Konsekvenserne er resumeret nedenfor.

8.1 Arealindgreb og barrierevirkning

Anlæg af motorvejen vil påvirke den nuværende arealanvendelse, og en del ejendomme vil blive berørt enten direkte ved et arealindgreb, eller ved at motorvejen kommer til at udgøre en barriere, fordi krydsning kun bliver mulig ved over- og underføringer. Det medfører ændrede adgangsforhold til flere ejendomme. Til gengæld bliver barrierevirkning og oplevet risiko væsentligt mindre på den nuværende hovedlandevej.

Fra Bording og frem til skoven ved Hørbylunde gennemskæres en række ret velarronderede landbrugsejendomme, som hver for sig vil blive påført store ulemper. Det vurderes imidlertid, at det vil være muligt at afhjælpe en stor del af ulemperne ved en jordfordeling. Dog må forventes, at 1-2 ejendomme må totaleksproprieres.

I skoven ved Hørbylunde og skoven øst for Funder Ådal vil motorvejen lægge beslag på op til 20 ha fredskov.

Motorvejen berører en asfaltfabrik, som ligger i en tidligere grusgrav ved Funder Ådal. Vejanlægget vil medføre et indgreb i virksomheden, men linieføringen er lagt således, at det vurderes som sandsynligt, at driften af fabrikken kan opretholdes.

På strækningen mellem Funder Ådal og Funder må 2-3 ejendomme forventes totaleksproprieret. Alle ekspropriationer gennemføres efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, jf. lovbekendtgørelse nr. 672 af 19. august 1999.

8.2 Støj, luft og klima

Motorvejen vil medføre, at støjbelastningstallet, der er udtryk for den samlede støjgen fra trafikken, vil blive reduceret fra 53 til 15, hvilket er en væsentlig støjmæssig forbedring. Det samlede antal boliger belastet med støj på mere end 55 dB(A) reduceres fra ca.

170 til ca. 100. For beboerne langs den nuværende hovedlandevej gennem Bording og Pårup vil trafikstøjen blive mærkbart mindre, idet støjen for de mest belastede falder fra nuværende 65-70 dB(A) til under 55 dB(A). Langs motorvejen vil ca. 8 enkeltejendomme blive belastet med mere end 55 dB(A). Antallet afhænger af den endelige fastlæggelse af linieføring og af antallet af ejendomme, som eksproprieres. Såfremt enkeltliggende ejendomme skal støjbeskyttes, vil der i forbindelse med ekspropriationerne blive taget stilling til art og omfang heraf samt eventuelle erstatningsmæssige konsekvenser.

Anlæg af motorvejen vil betyde en minimal stigning på 0,3 til 1,6 % i udledninger af NO_x, HC, CO₂ og partikler og en stigning på 5,5 % i CO udledning på det påvirkede vejnet. Stigningerne sker hovedsageligt på motorvejsstrækningen i det åbne land, mens der er fald på de eksisterende veje.

8.3 Natur, landskab og fortidsminder

Landskabet mellem Bording og Funder er først og fremmest domineret af Funder Ådal og Hørbylunde.

Vest for Funder Ådal og Hørbylunde er landskabet fladt og ensartet med en sandet jordbund, og der er plantet mange læhegn for at dæmpe sandflugten. Der er kun få rester af naturområder tilbage i det opdyrkede land, og de udgør derfor et vigtigt net for dyrs og planters spredning. Naturtyperne er næringsfattige løv- og nåleskove, heder, moser, kær samt vandhuller. Der er flere fredede gravhøje i området. Vejanlægget er indpasset i landskabet på en sådan måde, at ejendomme, naturområder og bevaringsværdige landskaber samt fortidsminder berøres mindst muligt. Motorvejen bliver dog en barriere for mennesker og dyr i landskabet. Barrierevirkningen vil blive mindsket af, at der anlægges vej- og stiforbindelser samt faunapassager på tværs af vejen.

Funder Ådal er en dyb tunneldal, der er dannet under sidste istid af smeltevand, som løb mod nordvest under isen i retning mod Bølling Sø. Højdeforskellene mellem dalbunden og Hørbylunde Bakker vest for Ådalen er op mod 70 m. Ådalen er nogle steder næsten 1 km bred, andre steder få hundrede meter. Ud over de landskabelige kvaliteter er Funder Ådal et stort og sammenhængende naturområde, der har en meget væsentlig funktion som en af de vigtigste spredningsveje for vilde dyr og planter mellem Øst- og Vestjylland. Denne funktion forstærkes af, at Ådalen er omkranset af Hørbylunde, som er et stort uforstyrret skovområde. Området indeholder mange forskellige naturtyper og et rigt dyreliv. Den nuværende hovedlandevej, som