

såvel som anden byudvikling bør ske i tilknytning til de bestående byer.«

For at tilgodese ovennævnte hensyn anbefales det, at nye byvækstarealer udenfor bymæssig sammenhæng ikke udlægges nærmere end 300 m fra vejskel. Generelt fastlægges en udvidelsesbyggelinie i begge vejsider med en afstand på 50 m fra motorvejens midtline og 35 m fra rampernes yderste kørebanekanter. Byggelinierne tinglyses på ejendommene i henhold til vejlovens § 34.

5. Trafikale konsekvenser

Den nuværende hovedlandevej forløber delvist gennem byområder i Bording og Pårup og har på strækningen ved Hørbylunde og Funder Ådal et meget kurvet forløb med store stigninger. Det indebærer, at tunge køretøjer vanskeligt kan forcere bakkerne i glat føre om vinteren, og i visse tilfælde, hvor de tunge køretøjer skrider ud eller vælter, kan vejen være midlertidigt spærret for trafikken. I Funder Ådal er der en jernbanekrydsning med bomme for Skanderborg-Skjern Banen, hvor bilerne holder i kø, når bommene er nede.

Anlæg af motorvejen vil medføre, at langt det meste af trafikken vil flytte til motorvejen. Det forventes, at motorvejen vil få en årsdøgntrafik på ca. 11.000 biler (i 2010-trafikniveau), og at den nuværende hovedlandevej vil blive aflastet med ca. 10.000 biler pr. døgn.

For trafikanterne på rute 15 vil motorvejen give en tidsbesparelse på ca. 6 minutter. På årsbasis vil den samlede tidsbesparelse være på ca. 235.000 timer.

Ekspresbusserne, som i dag kører på den nuværende hovedlandevej, vil med fordel kunne benytte motorvejen.

Cyklister og fodgængere langs den nuværende hovedlandevej vil også få væsentligt forbedrede forhold.

6. Trafiksikkerhed

I 5-årsperioden 1998-2002 er der på den nuværende hovedlandevej mellem Bording og Funder registreret i alt 62 uheld, heraf 31 med personskade. En person er dræbt og 16 personer er kommet alvorligt tilskade, mens 33 personer er kommet lettere til skade.

Det er beregnet, at der ved anlæg af en motorvej spares ca. 4 uheld med personskade pr. år (i 2010 niveau). Besparelsen vil opnås som følge af den trafikale aflastning på det eksisterende vejnet, modregnet de personskadeuheld, der kan forventes på den nye motorvej.

7. Plan- og beskyttelsesforhold

Vejanlægget berører ikke områder, der er udpeget som nationale eller internationale beskyttelsesområder. I en af slugterne til Funder Ådal passerer motorvejen tæt på et lille kær, Elkær, hvor der lever spidsnudet frø, som er på listen over beskyttede arter i bilag IV i habitatdirektivet (92/43 EØF af 21. maj 1992). For at beskytte arten bliver der ikke ledt vejvand til kæret, og der bliver passagemulighed på tværs under vejen for padder samt opsat paddehegn.

Øst for Bording tangerer motorvejen et planlagt skovområde i et særligt drikkevandsområde. Da skoven endnu ikke er rejst, og da det kun er en perifer del af skovområdet, der bliver berørt, vurderes det ikke at være en væsentlig konsekvens.

Vest for Pårup passerer motorvejen to fredede gravhøje. Ingen af gravhøjene bliver direkte berørt, men vejen kommer inden for 100 m, der er beskyttelseslinie for en fredet gravhøj.

Motorvejen krydser Hørbylunde og Funder Ådal. Skoven ved Hørbylunde og skoven øst for Funder Ådal er fredskov. Der vil blive plantet erstatningsskov for det skovareal, som fældes. Funder Ådal er en stor og markant dal, der er udpeget som værdifuldt landskab, særligt værdifuldt naturområde samt spredningskorridor for vilde dyr og planter. Motorvejen krydser dalen på en stor dalbro.

I vestsiden af Funder Ådal findes et fredet hedeområde nord for den nuværende hovedlandevej. Motorvejen forløber ca. 300 m syd for fredningen.

Øst for Funder Ådal krydser motorvejen et område, der er udpeget som kulturmiljø af Århus Amt. Området indeholder rester af Hærvejen, der fra oldtiden og indtil slutningen af 1800-tallet blev brugt til at drive stude på. Desuden er der spor af bopladser og en hel del gravhøje langs Hærvejen. Der er ikke nogen afmærkning af Hærvejssporene i området, bortset fra en cykelrute langs Funder Kirkevej og en vandrerute i østskrånten af Funder Ådal. Motorvejen berører ingen af gravhøjene, men vejen kommer inden for 100 m beskyttelseslinien for en enkelt gravhøj.

Ringkjøbing Amt har meddelt, at de for projektet nødvendige tilladelser efter naturbeskyttelsesloven kan forventes meddelt. Århus Amt har meddelt, at amtet er indstillet på at meddele de fornødne tilladelser efter naturbeskyttelsesloven, miljøbeskyttelsesloven og vandløbsloven til det valgte vejanlæg. Tilladelserne kan gives på beskrevne vilkår om udlæg af erstatningsnatur og beskyttelse af vandmiljøet.

Skov- og Naturstyrelsen har i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 og Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 571 af 25. juni 1992 om godkendelse af of-