

4.7 Faunapassager

For at reducere barrierevirkningen for dyr etableres en række faunapassager: Ved underføringen af Bodholt Bæk syd for Bording anlægges banketter, således at potedyr (grævling m.v.) og padde kan færdes langs begge sider af bækken. Langs Teglgårdsvej og Sigtenvej, hvor disse føres på bro over motorvejen, anlægges en blød rabat som faunapassage for potedyr. Øst for Bording og øst for Pårup, hvor motorvejen ligger på dæmning, etableres faunaunderføringer for råvildt m.v. I Hørbylunde etableres faunapassager for potedyr langs Kaj Munks Vej, hvor denne føres på bro over motorvejen, og for råvildt m.v. langs skovstien, som føres under motorvejen.

I Funder Ådal vil der under dalbroen være fri passage for kronvildt på begge sider af jernbanen og åen. Øst for Funder Ådal, hvor motorvejen ligger i afgravning, etableres en bred faunabro for råvildt m.v.

Endvidere anlægges faunarør for potedyr og padde på alle strækninger, hvor vejen ligger på dæmning og krydser ledelinier for dyr, f.eks. levende hegn eller jord- og stendiger.

Faunapassagers funktion er i høj grad afhængig af de umiddelbare omgivende natur- og landskabsforhold. Som en del af faunapassagen skal der derfor – i dennes umiddelbare omgivelser uden for vejarealet – kunne sikres tilledende landskabslementer som f.eks. levende hegn, ligesom det skal kunne sikres, at der ikke opretholdes eller etableres vildthejn, der hæmmer dyrelivets anvendelse af faunapassagen.

Der opsættes efter behov vildthejn langs vejen samt på og ved de planlagte faunapassager. Endelig fastlæggelse af faunapassager m.v. sker i detailprojekteringsfasen.

4.8 Erstatningsnatur

Skovområder og værdifulde vandhuller, der forsvinder ved anlæg af vejen, retableres andetsteds.

4.9 Støjafskærmning

For at begrænse støjdbredelsen i de rekreative områder i Funder Ådal etableres der støjafskærmning langs begge sider af motorvejen på strækningen ved Funder Ådal, hvor motorvejen føres på dalbro med tilhørende dæmninger.

Der er ingen lovregler eller retningslinier, der fastsætter bestemmelser for vejtrafikstøj ved boliger langs nye vejanlæg. Men hvor nye motorveje skal passere samlede boligområder, tilstræbes som udgangspunkt, at støjen ikke kommer til at overstige Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for det udendørs støj-

niveau på 55 dB(A), som er gældende ved etablering af nye boligbebyggelser ved eksisterende trafikkanlæg.

I forbindelse med den videre projektering vil støjforholdene blive nærmere undersøgt, og Vejdirektoratet vil ud fra de anlægstekniske og økonomiske muligheder søge at minimere støjgenerne fra motorvejen. Det kan f.eks. ske ved at anvende overskudsjord til terrænregulering, hvor dette er hensigtsmæssigt, eller i form af tilskud til facadeisolering.

4.10 Vejudstyr og beplantning

Vejen udstyres med vejtvaver, autoværn, nødtelefoner, kantpæle, trafikregistrerings- og vintervarslingsudstyr m.v. Afmærkning på kørebanen vil blive udført med reflekterende afmærkning. Der etableres ikke vejbelysning langs vejen, da strækningen er beliggende i åbent land, men rundkørsler og signalregulerede kryds i tilslutningerne belyses. Der etableres beplantning langs vejen, hvor dette er hensigtsmæssigt.

4.11 Vejafvandring

Der etableres kantopsamling i vejsiderne, og vejvandet ledes i et lukket opsamlingsystem til regnvandsbassiner. I bassinerne kan urenheder bundfældes og afstrømningen reguleres, inden vandet ledes til de nærliggende vandløb. Regnvandsbassinerne er desuden med til at sikre de lokale vandløb mod forurening i forbindelse med uheld på vejen, idet bassinerne er forsynet med olieudskillere og lukkemekanisme.

Placeringen og udformningen af bassinerne fastlægges i forbindelse med detailprojekteringen.

4.12 Naboarealer

Vejen forløber i åbent land, og det er tilstræbt at indpasse vejen i det omgivende miljø og landskab på en æstetisk og miljømæssigt afbalanceret måde. I den statslige udmelding til regionplanrevision 2001 fra Miljøministeriet anføres bl.a.: »Byvækst skal altid ske indefra eksisterende by og udad. Lokalisering af erhvervsområder langs motorveje eller overordnede veje i åbent land er ikke i overensstemmelse med disse principper. Der bør som hovedregel ikke udlægges byvækstarealer inden for 300 m fra motorveje og deres tilslutningsanlæg, med mindre der er tale om en klar afrunding af byen i forhold til vejanlægget.«

I Regionplan 2001 for Århus Amt er om planlægning af byudvikling anført: »Langs motorveje og motortrafikveje friholdes som hovedregel en »beskyttelseszone« på op til 300 m af hensyn til trafikikkerhed og landskabelige og støjmæssige forhold.« Om erhvervsområder ved motorveje anføres: »Det er amtsrådets grundlæggende holdning, at erhvervsudvikling