

Motorvejen Bording-Funder er vest for Funder Å beliggende i Ikast Kommune og Ringkjøbing Amt og øst herfor i Silkeborg Kommune og Århus Amt.

4. Beskrivelse af vejanlægget

4.1 Funktion og kvalitet

Vejen anlægges som motorvej og er som sådan forbeholdt motorkørende. Den indpasses i det omgivende miljø og landskab på en æstetisk og miljømæssigt afbalanceret måde og med høj trafikikkerhedsmæssig standard.

Motorvejen dimensioneres, så der bliver mulighed for at tillade en maksimal hastighed på 130 km/t.

Vejprojektet gennemføres, så det færdige anlæg er tidssvarende og har den beskrevne funktion.

Processen, der omfatter projektering, arealerhvervelse, udbud i licitation og det egentlige anlægsarbejde, gennemføres på en måde, der er veltillrettelagt, og hvor projektets forløb er styret og dokumenteret.

Under og efter anlægsperioden evalueres anlæggets effekt på trafikafvikling, sikkerhed, nabotilfredshed og miljø.

4.2 Tværprofil

Motorvejen anlægges som 4-sporet motorvej med to kørebaner á 8,5 m adskilt af en 4 m bred midterrabat med autoværn og belagte nødrabatter samt med 2,5 m brede nødspor og 1 m yderrabatter. Motorvejens kro-nebredden udgør således i alt 28 m. Der kan på delstrækninger blive behov for at øge bredden af midter-rabatten for at opnå tilstrækkelig oversigt i kurver, så der vil kunne tillades en maksimal hastighed på 130 km/t.

4.3 Linieføring

Linieføringen for motorvejen Bording-Funder samt de tilslutningsanlæg, der er omfattet af lovforslaget, fremgår af bilag 1. Motorvejen anlægges fra Herning-Bording Motorvejens etapeafslutning ved Ravnholt-vej syd for Bording som en forlængelse af denne mod øst, syd om Bording og Pårup. Fra Pårup føres motorvejen mod nordøst gennem skoven ved Hørbylunde Bakker og på en ca. 730 m lang og op til 30 m høj dalbro over Funder Ådal, hvor den krydser den nuværende hovedlandevej og Skanderborg-Skjern Banen.

Øst for Funder Ådal fortsætter motorvejen parallelt med den nuværende hovedlandevej ca. 300 m nord for denne frem til Funder Kirkeby. Her afsluttes motorvejen, idet der etableres en midlertidig forbindelse til den nuværende hovedlandevej vest for Funder.

Den midlertidige motorvejsafslutning vil kunne anvendes som tilslutningsvej mod vest i forbindelse med en videreføring af motorvejen fra Funder til Låsby i en senere etape.

Med den valgte linieføring for motorvejen mellem Bording og Funder er det tilstræbt at tage størst mulige hensyn til landskab, natur og kulturmiljøer samt ejendomme og virksomheder i området.

Der vil i detailprojekteringsfasen ske en nærmere præcisering af linieføringen, der vil blive endeligt fastlagt af ekspropriationskommissionen. I denne forbindelse vil der bl.a. blive taget hensyn til de berørte landbrugsejendommers produktionsforhold, og der vil i muligt omfang blive gennemført jordfordelinger for at mindske generne for jordbruget i områderne langs vejen.

4.4 Tilslutninger

Der anlægges tilslutninger til det øvrige vejnet ved Ravnholtvej syd for Bording og ved Vejlevej (rute 13) syd for Pårup samt ved motorvejens afslutning ved Funder.

Tilslutningernes nærmere udformning vil blive fastlagt i detailprojekteringsfasen.

4.5 Sideanlæg

Der etableres serviceanlæg i begge vejsider med tankanlæg og cafeteria sydøst for Bording, jf. § 18 i lov om offentlige veje. Desuden etableres samkørselspladser ved tilslutningsanlæggene, hvor dette vurderes at være hensigtsmæssigt.

4.6 Lokalvejnet og stier

Følgende veje og stier påregnes at blive ført over eller under motorvejen: Ravnholtvej og Teglgårdsvej syd for Bording, Sigtenvej vest for Pårup, Vejlevej (rute 13) syd for Pårup og Kaj Munks Vej samt en skovsti i Hørbylunde.

Dalbroen over Funder Ådal fører motorvejen over den nuværende hovedlandevej, Skanderborg-Skjern Banen og Hørbylundevej samt tre skovstier.

Skærskovvej syd for Funder Kirkeby afbrydes. I stedet anlægges en ny vejforbindelse mellem Funder Kirkevej og hovedlandevejen ved motorvejens afslutning vest for Funder. Øvrige kommuneveje, private fællesveje og markveje, der krydser motorvejen, påregnes afbrudt.

Endelig fastlæggelse af ændringer i det lokale vejnet vil først ske i detailprojekteringsfasen og ved ekspropriationskommissionens behandling.