

faler Resendallinien. Århus Amt forudsætter, at det endelige vejprojekts eventuelle konflikter med grundvands hensyn og natursammenhæng løses.

Ikast Kommune har foreslået, at linieføringen sydøst for Bording og ved Pårup rykkes mod syd, inklusive tilslutningsanlægget til rute 13, og at vejen graves ned i terrænet for at begrænse støjbredden ved gårdene nord for motorvejen og i Pårup by. Ikast Kommune foreslår også, at det overvejes at udforme tilslutningsanlægget som et østvendt B-anlæg, og kommunen ønsker en forhandling om vejadgangene til Pårup og eventuel etablering af rundkørsler på rute 13.

Silkeborg Kommune har anbefalet Resendallinien, idet byrådet finder, at Resendallinien vil give motorvejen den bedste beliggenhed i forhold til fremtidige erhvervsområder. Ringvejslinien vil efter byrådets mening være en dyr løsning med for mange ulemper og problemer for mange af Silkeborgs borgere og med for mange hindringer for Silkeborgs fremtidige udvikling.

Gjern Kommune har udtalt, at det ud fra miljømæssige vurderinger ikke er acceptabelt at gennemføre Resendallinien.

Politimesteren i Silkeborg har gjort opmærksom på, at han forudser store trafikafviklingsmæssige problemer under anlægsfasen, såfremt man vælger at anlægge en motorvej i Ringvejslinien.

Viborg Stiftsoverhøjhed har anmodet Vejdirektoratet om i forbindelse med anlæg af motorvejen om muligt at lade Sigtenvej vest for Pårup forblive åben for kørende trafik af hensyn til færdslen til og fra Christianshede Kirke.

I høringssvarene fra borgere, virksomheder, foreninger og interesseorganisationer udtrykkes forskellige synspunkter og stillingtagen til henholdsvis Ringvejslinien og Resendallinien og til projektet som helhed. Endvidere fremsættes bemærkninger om lokale forhold og ønsker om ændringer i linieføringer, tilslutningsanlæg, støjafskærmning m.v. Nogle borgere har foreslået andre løsninger end Ringvejslinien og Resendallinien.

Høringen har således vist, at der blandt borgere og interessegrupper er meget forskellige meninger om, hvor motorvejen bør anlægges.

Også blandt de berørte kommuner er der forskellige holdninger til vejens placering, men alle udtrykker ønske om, at linieføringen fastlægges hurtigst muligt.

På baggrund af de gennemførte undersøgelser og høringen af borgere og myndigheder indstillede Vejdirektoratet i brev af 27. juni 2003 til Trafikministeriet primært, at Resendallinien nord om Silkeborg med en

højbro over Gudenådalen lægges til grund for en beslutning om anlæg af motorvej på strækningen mellem Bording og Låsby, og at der udarbejdes anlægslov for hele strækningen, som sikrer fastlæggelse af linieføringen, og som tillader indhentning af miljøgodkendelser og behandling af fredningssagen.

Subsidiært indstillede Vejdirektoratet, at der gennemføres supplerende VVM-undersøgelser af et antal alternative linier, inden der træffes endelig afgørelse om linieføringen på strækningen mellem Funder og Låsby, og at der i første omgang udarbejdes anlægslov for delstrækningen mellem Bording og Funder. Vejdirektoratets indstilling blev den 1. juli 2003 sendt til Trafikudvalget til orientering (Trafikudvalget alm. del - bilag 1324).

I aftalen af 5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om investeringer på trafikområdet indgår anlæg af motorvej på strækningen Bording-Funder. Strækningen skal efter aftalen anlægges i perioden 2006-2012. For strækningen mellem Funder og Låsby er det aftalt, at der skal gennemføres supplerende undersøgelser i perioden 2004-2005 med henblik på at skabe grundlag for en endelig beslutning om linieføringen på denne strækning.

3. Lovforslagets indhold

På baggrund af de gennemførte undersøgelser og høringen af borgere og myndigheder samt den politiske aftale af 5. november 2003, jf. punkt 2, foreslås med lovforslaget en bemyndigelse til trafikministeren til at anlægge motorvej mellem Bording og Funder i forlængelse af Herning-Bording Motorvejen.

Samtidigt foreslås en bemyndigelse til at nedlægge den nuværende hovedlandeveisstrækning mellem Bording og Funder, som motorvejen skal afløse, som hovedlandevej.

Endelig foreslås en bestemmelse, der giver trafikministeren mulighed for at overtage ejendomme, der berøres særligt indgribende af planerne om en motorvej mellem Bording og Låsby, når ejeren af særlige personlige grunde ønsker at afså ejendommen før det tidspunkt, hvor der kan foretages ekspropriation.

Med anlæg af motorvejen mellem Bording og Funder opnås en væsentlig forbedring for trafikken på rute 15, idet den nuværende hovedlandevej forløber gennem byområder i Bording og Pårup og har et meget kurvet og bakket forløb ved Hørbylunde Bakker og Funder Ådal vest for Silkeborg. Forlængelse af motorvejen til Funder betyder, at der bliver motorvej på hele den ca. 30 km lange strækning mellem Herning og Silkeborg.