

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Lovforslagets baggrund og hovedindhold

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til trafikministeren til at anlægge en ca. 12 km lang motorvej mellem Bording og Funder vest for Silkeborg i forlængelse af Herning-Bording Motorvejen. Anlæg af motorvejen sker som led i etableringen af en motorvej mellem Herning og Århus (rute 15).

Forslaget er samtidig et led i udmøntningen af aftalen af 5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om investeringer på trafikområdet for de kommende ti år. Efter aftalen skal motorvejen mellem Bording og Funder anlægges i perioden 2006-2012.

I 1993 besluttede Folketinget, jf. lov nr. 353 af 9. juni 1993, at anlægge motorvej på delstrækningerne Herning-Bording (ca. 18 km) og Låsby-Århus (ca. 17 km). Begge disse strækninger er nu anlagt.

For strækningen mellem Bording og Låsby blev det besluttet, at der skulle foretages nye undersøgelser og vurderinger inden en endelig fastlæggelse af linieføring m.v. ved Silkeborg. På den baggrund er der siden 1993 foretaget en række undersøgelser af forskellige linieføringsforslag ved Silkeborg.

I 1998/99 fremlagde Vejdirektoratet en Linievalgsrapport til offentlig høring, som gav anledning til debat og mange høringssvar med synspunkter og indsigelser samt fremsættelse af nye forslag.

På baggrund af høringen og Trafikudvalgets besigtigelse af området ved Silkeborg i januar 2000 besluttede trafikministeren med tilslutning fra Trafikudvalget, at der skulle foretages miljøundersøgelse (VVM) af to hovedalternativer: En motorvej i Ringvejslinien gennem Silkeborg og en motorvej i en linie nord om Silkeborg i en korridor mellem den tidligere undersøgte Nebellinie og Resendallinien-Linålinien.

#### 2. VVM-undersøgelse og høringssvar

VVM-undersøgelsen er gennemført i 2000-2002 med henblik på opfyldelse af Rådets direktiv 85/337/EØF (VVM-direktivet) som ændret ved Rå-

dets direktiv 97/11/EF. Miljøundersøgelserne har omfattet kortlægning af natur, kulturhistorie og landskab i en bred interessekorridor, miljøvurdering af de foreslåede linieføringer og indarbejdelse af miljøhensyn i projektet, herunder justering af linieføringer, håndtering af vejvand samt fauna- og stipassager, udlæg af erstatningsnatur m.m.

Resultatet af undersøgelserne er beskrevet i Vejdirektoratets VVM-redegørelse, som omfatter følgende rapporter:

rapport nr. 254: »Hovedrapport«

rapport nr. 255: »Projektplaner«

rapport nr. 256: »Æstetisk vurdering og visualisering«

rapport nr. 257: »Miljøvurdering«

rapport nr. 258: »Arealanvendelsesanalyse«.

Rapporterne kan læses på [www.trafikken.dk](http://www.trafikken.dk). Rapporterne er med brev af 13. august 2002 sendt til Trafikudvalget (Trafikudvalget alm. del - bilag 860).

VVM-redegørelsen belyser to hovedforslag: En motorvej i Ringvejslinien gennem Silkeborg og en motorvej i Resendallinien nord om Silkeborg.

VVM-redegørelsen var fremlagt i offentlig høring i efteråret 2002, og der blev i tilknytning hertil afholdt tre borgermøder. VVM-redegørelsen blev endvidere sendt til en række myndigheder, interesseorganisationer og foreninger.

Resultatet af høringen er beskrevet i Vejdirektoratets notat nr. 88: »Motorvej Herning-Århus ved Silkeborg. Redegørelse vedr. den offentlige høring af VVM-redegørelsen 16. august - 18. oktober 2002.« Notatet kan ses på [www.trafikken.dk](http://www.trafikken.dk).

Vejdirektoratet modtog 102 skriftlige høringssvar, heraf 12 fra offentlige myndigheder og 90 fra private borgere og virksomheder samt foreninger og interesseorganisationer. Alle henvendelser fra borgere m.v. er besvaret individuelt.

Ringkjøbing Amt udtalte, at amtet ikke har bemærkninger til den del af projektet, der ligger i Ringkjøbing amt. Århus Amt tilkendegav, at amtet ønsker en samlet motorvejsforbindelse mellem Århus og Herning fastlagt og etableret snarest muligt og anbe-