

4. Reducere antallet af de brevkategorier mv., der indgår i beregningen af Post Danmarks prisstigningstakst.

2.3.1. Afskaffelse af det årlige rationaliseringskrav på et procentpoint

En mulighed for at lempe prisloftsmodellen er at afskaffe det årlige rationaliseringskrav på et procentpoint.

Som nævnt betyder det eksisterende effektivitetskrav i realiteten, at Post Danmark A/S forventes at kunne effektivisere mere end gennemsnittet af andre virksomheder.

Givet at der er argumenter for, at Post Danmark A/S i hvert fald på en række områder – f.eks. omdelingen – reelt har vanskeligt ved at effektivisere, kan det synes uhensigtsmæssigt at stille krav om, at selskabet skal kunne levere større effektiviseringsgevinster, end der generelt kan opnås i det danske samfund.

2.3.2. Ændring af reguleringsindekset til tjenesteprisindekset

I dag reguleres takstudviklingen i forhold til udviklingen i forbrugerprisindekset. Forbrugerprisindekset er dog ikke det mest oplagte at bruge som benchmark for Post Danmarks omkostningsudvikling. Ved valg af reguleringsindeks bør der derfor, så vist muligt, vælges et offentligt indeks, som afspejler omkostningsstrukturen hos Post Danmark A/S.

At forbrugerprisindekset ikke er det mest oplagte skyldes for det første, at afgiftsændringer påvirker forbrugerprisindekset. Således betyder skattestoppet, at en række afgifter ikke længere inflationskorrigeres, hvilket alt andet lige reducerer forbrugerprisinflationen. Sådanne ændringer i afgiftsstrukturen siger imidlertid ikke noget om virksomhedernes evne til at effektivisere, men reducerer med den nuværende prisloftsmodel Post Danmarks muligheder for at hæve taksterne.

For det andet dækker forbrugerprisindekset over bl.a. prisudviklingen for importerede varer, hvorfor f.eks. valutakursændringer kan have indflydelse på indeksets udvikling.

For det tredje er Post Danmark A/S en relativ arbejdsintensiv (løntung) virksomhed, hvilket betyder, at udviklingen i lønningerne spiller en forholdsvis større rolle for omkostningerne, end den typisk gør i andre virksomheder.

Det kan derfor overvejes at udskifte forbrugerprisindekset med et andet indeks, der i højere grad kan siges at udgøre et relevant sammenligningsgrundlag for Post Danmarks omkostningsudvikling. Der findes flere muligheder, herunder nettoprisindekset, der ikke påvirkes af afgiftsændringer, og tjenesteprisindekset, der i højere grad må antages at fange omkostningsudviklingen i virksomheder, der er sammenlignelige med Post Danmark A/S. Der er andre muligheder. Det valgte indeks skal løbende opgøres af en uafhængig instans som f.eks. Danmarks Statistik.

2.3.3. Konsekvensberegning af mulige ændringer vedrørende rationaliseringskrav og indeks

I tabellen nedenfor er konsekvenserne af de fire forskellige modeller vist. Tabellen viser den *maksimale* omsætningsfremgang, Post Danmark A/S kan opnå ved de forskellige scenarier ved næste takstregulering i forhold til den nuværende reguleringsmetode. Hvis rationaliseringskravet på 1 pct. point afskaffes, vil fremgangen være maksimalt 45 mio. kr. Såfremt indekset skiftes fra forbruger- til tjenesteprisindekset vil det give en maksimal omsætningsfremgang i forhold til den nuværende model på 44 mio. kr. Hvis der både skiftes indeks, og rationaliseringskravet fjernes, betyder det en mulig omsætningsfremgang på maksimalt 89 mio. kr.

Det skal understreges, at der er tale om den maksimale omsætningsfremgang i forhold til prisloftsmodellen. Post Danmark A/S vil alene kunne opnå den maksimale omsætningsfremgang hvis markedsforholdene tillader det.