

andre interesserede parter (f.eks. forbrugere, industri m.v.) på den anden.

- Åbning af unionen med henblik på, at andre interesserede parter kan have permanent observatørstatus. Spørgsmålet er forbundet med UPU's struktur.
- "Fleksibel finansiering" af UPU's aktiviteter. I dag bærer UPU nogle af omkostningerne ved produktudvikling, som i realiteten burde bæres af de lande, som deltager i det konkrete udviklingsprojekt, og der arbejdes på at få ændret finansieringsforholdet, således at det fremover bliver de involverede lande, der bærer alle omkostninger ved produktudvikling.
- Revision af systemet for gensidig betaling af grænseoverskridende post (terminalafgifter). De gensidige betalinger har hidtil som hovedregel ikke dækket modtagerlandets omkostninger ved omdeling af ankommande brevpost.

De forpligtelser, som påhviler Danmark efter Verdenspostkonventionen og overenskomsten om postale finansielle tjenesteydelser, er gældende frem til næste Verdenspostkongres. Kongresser afholdes hvert 5. år, og den førstkomende afholdes i 2004.

Til kongresbehandling foreligger sædvanligvis et stort antal forslag fra medlemslandene både af regulatorisk art og af mere driftsbetonet art. Forslagene foreligger først på et senere tidspunkt, hvorfor der på nuværende tidspunkt ikke kan siges noget konkret om disse.

EU

Kommissionen har gennemført og gennemfører løbende forskellige undersøgelser af postsektoren. Forud for fremsættelsen af det seneste direktivforslag har Kommissionen gennemført en række undersøgelser med hensyn til forskellige scenarier for yderligere liberalisering. For tiden gennemføres en undersøgelse af beskæftigelsen i postsektoren i medlemslandene.

I CEN (det europæiske standardiseringsorgan) udarbejdes på Kommissionens initiativ standarder for måling af postkvalitet.

I forlængelse af den gradvise åbning af postmarkedet, hvor første skridt er taget pr. 1. januar 2003 og andet skridt pr. 1. januar 2006 gennemfører Kommissionen en undersøgelse af, hvilken indvirkning en fuld gennemførelse i 2009 af det indre marked for posttjenester (enerettens fuldstændige afskaffelse) har på befordringspligten.

Kommissionens rapport herom skal foreligge senest 31. december 2006 tillige med et forslag om, hvorvidt 2009 kan bekræftes som året for afskaffelse af eneretten eller om der skal fastlægges andre foranstaltninger på baggrund af undersøgelsen.

14. Arbejdsdeling mellem myndigheder

Trafikministeriets departement varetager følgende:

- Udformning af love og bekendtgørelser og fortolkning af sektorlovgivningen, herunder udarbejdelse af koncessionsbestemmelser.
 - Departementale forhold vedrørende postområdet og Post Danmark.
 - Konkurrence- og regnskabsmæssige forhold på koncessionsområdet.
 - Opgaver vedrørende internationale postale forhold.
 - Rekursinstans for afgørelser truffet af Posttilsynet (i dag Færdselsstyrelsen).
- Færdselsstyrelsen varetager følgende:
- Tilsyn med koncessionen, herunder som første klageinstans.
 - Endelig afgørelse af spørgsmål vedrørende bekendtgørelse om Post Danmarks befordringspligt og eneret m.v., som vedrører bl.a. erstatningsspørgsmål i relation til befordringspligtige ydelser.
 - Tilsyn med øvrige postvirksomheder (registreringspligten).
 - Administration af reglerne på bladområdet, herunder visitation af blade, som ønskes optaget i bladtilskudsordningen.

Herudover er styrelsen administrativt tillagt opsynet med Post Danmarks efterlevelse af de konkurrenceretlige retningslinier og tilsynet deltager i internationale postale regulatoraktiviteter, herunder deltagelse i permanente arbejdsgrupper under den europæiske regulatororganisation CERP samt i forberedelserne til Verdenspostkongresser.

Fra 2003 er Færdselsstyrelsen opgaveporteføje og bistand til departementets løsning af opgaverne endvidere fastlagt i en institutionskontrakt.

Konkurrencestyrelsen varetager følgende:

- De konkurrenceretlige retningslinier for Post Danmark suppleres af konkurrencelovens almindelige bestemmelser, når det drejer sig om konkurrenceområdet.