

gernes andre gøremål hos f.eks. brugsen eller købmanden. Postbetjeningen i sådanne detailbutikker vil som regel indebære længere åbningstid, end hvis Post Danmark selv skulle stå for driften inden for samme økonomiske ramme, selv om butikkerne ikke tilbyder postbetjening i hele deres åbningstid.

Der er gennem årene omdannet mange egendrevne postbetjeningssteder til betjeningssteder hos en samarbejdspartner, uden at det har afstedkommet mange indsigelser fra lokalsamfund. Der har også været udtrykt stor tilfredshed med disse ordninger. En del af disse omdannelser har gennem de senere år været begrundet i hensynet til sikkerheden for personale, som tidligere har arbejdet på enmandsbetjente posthuse, f.eks. risikoen for røverier.

Post Danmark får med den anbefalede model bedre mulighed for en mere fleksibel tilpasning af postbetjeningsnettet, som især forventes udnyttet i de større byer, dvs. i byer med mere end ét posthus. Selskabet har gennem de senere år i vid udstrækning allerede gennemført en tilpasning i landdistrikterne, hvorfor behovet for yderligere tilpasninger i landdistrikterne ikke vil være påkrævet i samme omfang som i de større byer. Indførelsen af et afstandskriterium i landdistrikterne skal sikre, at der under alle omstændigheder er passende dækning med betjeningssteder også i fremtiden, idet Post Danmark ikke kan lukke nuværende betjeningssteder i landdistrikterne, hvis brugerne dermed får forøget afstanden til nærmeste betjeningssted med mere end 10 km.

Det vurderes, at fortsat inddragelse af de lokale interessenter, forinden Post Danmark træffer beslutning, kan være med til at sikre, at brugernes behov for postbetjening opfyldes. Filialnettet vurderes at være en så vigtig del af befordringspligten, at der kan være behov for at følge udviklingen. Det kunne ske ved, at virksomheden én gang årligt afgiver en redegørelse til tilsynsmyndigheden/Trafikministeriet. Herved opnås et vidensgrundlag, som skal gøre det muligt at vurdere, om de regulatoriske rammer fortsat er hensigtsmæssige.

Modellen indebærer bl.a., at Post Danmark vil kunne reducere sine omkostninger til drift af betjeningsstederne som følge af den øgede adgang til at anvende postbetjeningssteder, drevet af en samarbejdspartner, og muligheden for at kunne

tilpasse antallet af postbetjeningssteder i byer med mere end ét postbetjeningssted.

9.3.1.6. *Krav til brevkasser*

I ejendomme opført i 1973/74 eller senere er der i dag krav om opstilling af brevkasser ved villaer og rækkehuse og brevkasseanlæg i etageejendomme. Dette krav gælder ikke for ældre ejendomme. Kravet angår ikke erhvervsjendomme og landbrugsejendomme.

Et af selskabets ønsker er, at der også indføres krav om brevkasser i skel og brevkasseanlæg i den ældre boligmasse, som ifølge selskabet vil kunne bidrage til omkostningsreduktioner og forbedringer af det fysiske arbejdsmiljø i Post Danmark i de kommende år.

Den nuværende ordning for ejendomme fra 1973/74 vurderes at være velfungerende. En af grundene til, at ordningen er velfungerende, er den særlige dispensationsordning, som er knyttet til den. Det er således muligt for bevægelseshæmmede og andre handicappede at få leveret posten helt døren, hvis de er ude af stand til selv at tømme deres brevkasse. Hverken hos Post Danmark eller hos tilsynsmyndigheden (Færdselsstyrelsen) har der været klager over ordningen.

9.3.1.7. *Befordringspligt på pakker*

En del af Post Danmarks tjenester er undtaget fra befordringspligten, når forholdene taler for, at en given tjeneste må opfattes som en tjeneste, der leveres i ren konkurrence. Der har navnlig været tale om tjenester, som bliver leveret på særlige vilkår, hvor det er rimeligt at tale om "værditilvækst" i forhold til den almindelige tjeneste.

Post Danmarks levering af pakker mellem erhvervsvirksomheder på kontrakt er således ikke længere omfattet af befordringspligten, bl.a. fordi der til disse tjenester blev knyttet en række til lægstjenester, som ikke indgår i den normale pakketjeneste.

Post Danmark har fremsat ønske om at få levering af pakker fra erhverv til private undtaget fra befordringspligten, således at kun pakker indleveret over skranken på posthuset fremover skal være omfattet af befordringspligt. Virksomhedens begrundelse for at anvende dette kriterium er, at det er entydigt og ikke involverer en vurdering af, om øvrige tjenester indeholder "værditil-