

det bærende element i forretningerne, er faldet markant i de senere år. Faldet ventes at fortsætte.

Endvidere kan der konstateres et fald i brev-mængderne, som også forventes af fortsætte. Hertil kommer, at omfanget af eneretten og dermed en kilde til finansiering af nettet af betjeningssteder alt andet lige vil blive indskrænket i de kommende år.

Der er på den baggrund behov for at sikre mere fleksible rammer for Post Danmark vedrørende organiseringen af postbetjeningsnettet, således at der skabes en bedre balance mellem hensynet til god postservice i hele landet og hensynet til virksomhedens konkurrencedygtighed. Samtidig er det væsentligt, at der opretholdes et landsdækkende net af betjeningssteder.

Følgende model for den fremtidige håndtering af posthusnettet foreslås:

- Den befordringspligtige virksomhed skal opretholde minimum ét betjeningssted i hver kommune med fuld service, hvilket vil sige, at kunderne skal have adgang til at få udført såvel pligtmæssige postforretninger som ind- og udbetalinger. Sidstnævnte ydelser varetages på vegne af BG Bank A/S indtil 2009. Udgangspunktet er den nuværende kommunestruktur.
- Post Danmark vælger selv, om et givent postbetjeningssted skal være i egendrift, eller om det skal drives af en samarbejdspartner. De to former for betjeningssteder er ligestillede, idet disse betjeningssteder tilbyder både pligtmæssige postforretninger samt ind- og udbetalinger. Allerede i dag er der 86 kommuner, hvor der ikke er betjeningssteder i egendrift.
- Udover kommunekriteriet skal Post Danmark opretholde mindst ét betjeningssted med fuld service i byer med over 5.000 indbyggere. Det kan overvejes at indføre et afstandskriterium på 5 km i disse byer, som sikrer en overgrænse for afstanden til nærmeste betjeningssted. Tilsvarende ordning anvendes i bl.a. i Holland.
- Mindre bysamfund og landdistrikterne betjenes enten af postbetjeningssteder eller af landpostbudet. Med udgangspunkt i de eksisterende betjeningssteder pr. 31. december 2003 kan det overvejes at fastlægge et kriterium, hvorefter Post Danmark ikke kan nedlægge betjeningssteder, hvis det indebærer, at der er husstande mv., som dermed får forøget deres afstand til nærmeste betjeningssted med mere end 10 km. I tilfælde, hvor f.eks. en samar-

bejdspartner opsiges aftalen med Post Danmark A/S om drift af et betjeningssted, og det ikke er muligt at videreføre et betjeningssted i det pågældende område, overgår funktionerne til landpostbudet.

- Landpostbudet fungerer som et ”rullende posthus” og betjener borgerne på deres bopæl med postforretninger samt ind- og udbetalinger.
- De lokale interessenter (kommuner-, borger- og erhvervsforeninger mv.) inddrages, forinden Post Danmark træffer beslutning.
- Den befordringspligtige virksomhed skal én gang årligt rapportere om den hidtidige udvikling og den forventede udvikling i filialnettet. Samlet set stilles der en række minimumskrav med hensyn til postbetjeningsstederne, som suppleres af en række afstandskriterier med henblik på sikring af en passende regional dækning såvel i byerne som i landdistrikterne.

Hvis Post Danmark på trods af det stadigt faldende kundeantal skulle bibeholde antallet af egendrevne postbetjeningssteder, vil det betyde serviceforringelser over for kunderne, som primært er privatkunder samt små og mellemstore virksomheder, i form af kortere åbningstider, eller at betjeningsstederne kun har åbent få dage i en uge. Ved at ændre postbetjeningsstederne fra egen til fremmed drift med fuld service, vil det være muligt at opretholde et højt serviceniveau samtidig med, at selskabets omkostninger reduceres. Postbetjeningen vil i denne situation kunne udføres i den pågældende butiks åbningstid. Desuden bidrager en sådan ordning til at sikre grundlaget for købmanden, brugsen m.m. i de små lokalsamfund eller i en bydel.

Samtidig vil det være muligt at overføre mange medarbejdere til betjeningssteder i fremmed drift. Post Danmark oplyser, at dette sker efter principperne i lov om virksomhedsoverdragelse. Hvis betjeningsstederne blev fastholdt i egen drift, vil der i langt højere grad blive tale om afskedigelse af medarbejdere på grund af, at stillinger nedlægges, når betjeningsstederne kun har åbent i et kortere tidsrum.

Modellen muliggør således en udvikling i retning af flere betjeningssteder, som drives af en samarbejdspartner, hvilket for den befordringspligtige virksomhed vil være mindre omkostningskrævende end egendrift. Hermed er der mulighed for at fastholde betjeningssteder, hvor sigtet samtidig er at øge tilgængeligheden, idet betjeningsstederne placeres i tilknytning til bor-