

Det er arbejdsgruppens opfattelse, at anvendelsen af de to symboler tilsammen – det kronede posthorn – er et velegnet symbol på statens befordringspligt, for så vidt angår posttjenester.

Hensynet til genkendeligheden hos borgerne taler for, at det kronede posthorn fortsat bør benyttes som kendetegn for den befordringspligtige posttjeneste såvel i Danmark som til udlandet. Det vil sige, at det kronede posthorn skal være knyttet til befordringspligten og skal anvendes af den eller de virksomheder, som staten giver koncession.

9.3. Post Danmarks pligter

Post Danmark A/S har i dag en række pligter, som enten er fastsat i koncessionen eller som knytter sig til sædvane på postområdet.

9.3.1. Befordringspligten

EU-retsakter samt internationale konventioner fastlægger en befordringspligt for den danske stat vedrørende alle former for postforsendelser.

Det indebærer, at staten har pligt til at sikre, at postforsendelser bliver landsdækkende befordret. Befordringspligten omfatter indsamling af post ved postkasser, postbetjeningssteder mv., transport og omdeling. Staten har tildelt Post Danmark koncession til at udføre de ydelser, der er omfattet af befordringspligten.

Mere konkret er Post Danmark i dag pålagt en befordringspligt, som indebærer befordring af indenlandske adresserede breve, pakker, blade og blindeforsendelser inden for nærmere fastlagte vægt- og formatgrænser. De befordringspligtige ydelser skal ydes landsdækkende til ensartede priser (enhedstakst).

Hertil kommer behandling og omdeling af postforsendelser til og fra udlandet, Færøerne og Grønland.

Det vurderes at være et grundelement i fremtidens postpolitik og koncessionsvilkår, at befordringspligten opretholdes.

Målsætningen om at forberede Post Danmark til de kommende års liberalisering og sikre virksomheden større fleksibilitet indebærer imidlertid, at en række af de enkelte elementer i befordringspligten må vurderes nærmere, jf. nedenfor.

9.3.1.1. Enhedstakstsystemet

Post Danmark er i dag underlagt to former for prisregulering i form af dels enhedstakstsystemet, dels en prisloftsmodel.

Enhedstakstsystemet indebærer, at selskabet skal fastsætte samme takster (priser) over hele landet for de befordringspligtige tjenester, uanset at omkostningerne ved at befordre kan variere afhængigt af afsenders og modtagers bopæl m.m. Dette gælder for alle breve og pakker under 20 kg. Selskabet har mulighed for at give rabatter på ikke-diskriminerende vilkår.

Princippet indebærer, at der er tale om maksimaltakster, som kan fraviges i nedadgående retning.

Kombinationen af enhedstakster og befordringspligt stiller betydelige krav til Post Danmark, da virksomheden er forpligtet til at befordre post i de tyndt befolkede yderområder til samme pris som i de økonomisk mere lukrative byområder. Der sker således i dag i realiteten en økonomisk omfordeling fra byområderne til landområderne. Dette forhold kan blive forstærket i takt med en yderligere liberalisering, som især forventes at øge konkurrencepresset i de større byer.

Landsdækkende enhedstakster er primært begrundet i hensynet til den private bruger af postsystemet, i og med at der skal være tale om takster, der er rimelige og overkommelige for den private bruger. Landsdækkende enhedstakster er stort set fastholdt overfor alle de befordringspligtige operatører i Europa, uanset graden af liberalisering i de respektive lande

Det kan endvidere oplyses, at alle de kendte pakkeoperatører i Danmark frivilligt anvender landsdækkende listepreiser for befordringen af enkeltforsendelser. Det antyder, at de fordele, der er ved at have landsdækkende enhedstakster (f.eks. større gennemsigtighed over for kunderne og mindre administrative omkostninger ved at håndtere geografisk afhængige priser), overstiger ulemperne, dvs. primært en manglende sammenhæng mellem pris og omkostninger. Set fra den befordringspligtige virksomheds side er kravet om landsdækkende enhedstakster derfor formentlig ikke nævneværdigt omkostningsfuldt.

Det synes på den baggrund hensigtsmæssigt, at landsdækkende enhedstakster bliver opretholdt også i fremtiden. Dels fordi landsdækkende enhedstakster er gældende i de fleste lande i