

Til nr. 11.

I overensstemmelse med forholdene i dag foreslås det, at der fastsættes vilkår om, at koncessionshaveren også fremover skal efterleve forpligtelser i henhold til bindende beslutninger truffet af Verdenspostunionen og andre aftaler indgået af den danske stat i samme regi samt aftaler indgået i andre internationale organisationer af mellemstatslig karakter. Det bemærkes, at den befordringspligt, der følger af Verdenspostkonventionen, er implementeret i bestemmelserne i § 2, stk. 1, samt i § 11, nr. 1, hvorefter der fastsættes vilkår om indholdet af befordringspligten, og nr. 9, om vilkår om blindeforsendelser. Efterlevelse af øvrige forpligtelser i konventionen vil ikke være omfattet af befordringspligten.

Til nr. 12.

Det foreslås, at der fastsættes vilkår om behandling af klager, herunder om bortkomst, tyveri eller beskadigelse af forsendelser eller manglende overholdelse af service- og kvalitetskrav.

Færdselsstyrelsen er klagemyndigheden.

Til nr. 13.

Det foreslås, at der fastsættes vilkår om erstatningspligt for forsikelse, bortkomst eller beskadigelse af forsendelser omfattet af befordringspligten, idet det vil være den almindelige culparegel, som finder anvendelse med hensyn til spørgsmålet om, hvorvidt der er et erstatningsansvar, herunder at der sker en regulering af erstatningssatserne.

Bestemmelsen er i overensstemmelse med postdirektivets regler herom.

Til nr. 14.

Det foreslås, at Færdselsstyrelsen kan pålægge koncessionshaveren at udstede frimærker påtrykt "Danmark" samt anvende det kronede posthorn som symbol på, at virksomheden udfører befordringspligten på statens vegne, således at det er kendeligt for borgerne, at det er denne postvirksomhed, som er forpligtet til at udføre landsdækkende postbefordring.

Til nr. 15.

Det foreslås, at der kan udstedes regler om, at koncessionshaver mod betaling svarende til omkostningerne forbundet hermed skal give adgang for andre postvirksomheder til at få oplysninger om, på hvilke adresser der er opsat "Ingen reklamer, tak" skilte samt flytteoplysninger. De nævnte flytteoplysninger i Post Danmark A/S' modtagerbase er bl.a. baseret på oplysninger fra CPR-registret.

Det fremgår af CPR-lovens § 40, stk. 2, at oplysninger indhentet hos CPR som udgangspunkt ikke må videregives til andre private. Det gælder dog ikke, hvis det følger af lov, eller bestemmelser fastsat i henhold til lov, eller Indenrigsministeriet har givet tilladelse hertil.

### Til § 12

Nedenfor redegøres for hovedlinjerne i de regler, der påtænkes fastsat. Såfremt der senere opstår behov for at ændre disse i lyset af udviklingen på området, kan Færdselsstyrelsen gennemføre disse administrativt i form af ændrede regler efter § 12.

Til nr. 1.

Det foreslås, at der kan gennemføres EF-retsakter i form af udstedelse af bekendtgørelser, herunder koncessionen. F.eks. vil der kunne blive truffet beslutning om, at der skal indføres yderligere krav til postvirksomheder, der befordrer ikke-befordringspligtige postforsendelser, herunder kvalitetskrav eller regnskabskrav.

Bestemmelsen svarer til § 9 i den nugældende lov om postvirksomhed.

Til nr. 2.

Det foreslås, at der kan fastsættes regler for, at kommuner får mulighed for at indgå aftaler med koncessionshaveren om, at en kommune kan udføre postbefordring. Her tænkes især på den situation, hvor koncessionshaveren beslutter sig for, at et postbetjeningssted skal drives af en kommunal virksomhed.

Kommunerne kan efter almindelige offentligtretlige retsgrundsætninger om kommunernes opgavevaretagelse normalt ikke lovligt udføre eller bidrage økonomisk til løsning af opgaver, som det påhviler statslige myndigheder at varetage.

Bestemmelsen er indsat for at give kommunerne en videre adgang til mod betaling at udføre postbefordring, således at der eksempelvis kan etableres samdrift mellem et postbetjeningssted og et kommunalt bibliotek.

Det er ikke hensigten med bestemmelsen, at kommunerne skal yde støtte til koncessionshaverens udførelse af postbefordringen.

Til nr. 3.

Med henblik på at sikre, at koncessionshaveren kan udføre befordringspligten, foreslås det, at der kan fastsættes regler om, at andre virksomheder, der udfører regelmæssig befordring, skal medtage forsendelser til og fra de ved ruten beliggende postbetjeningssteder.