

ning om dødsfald samt øvrige oplysninger, som følger af gældende ret. Der vil ikke kunne modtages oplysninger om personnummer eller beskyttede navne og adresser.

Ifølge det foreslåede *stk. 3* er det som udgangspunkt ikke tilladt at anvende modtagerdatabasen i forbindelse med udførelse af tjenester, der ikke relaterer sig til befordringspligten. Det er således for eksempel ikke muligt for en koncessionshaver, herunder Post Danmark A/S, at benytte databasen i markedsføringsøjemed eller til videregivelse i øvrigt.

Modtagerdatabasens data må dog anvendes på ikke-befordringspligtige forsendelser i det omfang, disse ud fra en produktionsteknisk og økonomisk betragtning vil være driftsmæssigt sammenblandet med befordringspligtige forsendelser ved disses normale gennemløb i produktionssystemet (modtagelse, sortering, omadressering, transport og omdeling). Det vil således fortsat ikke være tilladt at anvende modtagerdatabasens personoplysninger i forbindelse med særskilte tjenester eller områder som for eksempel salg af adresser og kurerforsendelser. Som eksempler på forsendelser, der ikke er omfattet af befordringspligten, men som gennemløber det normale produktionssystem, kan nævnes ekspresbreve og "tunge pakker" (over 20 kg).

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 4* indebærer, at lov om behandling af personoplysninger finder anvendelse, herunder ved koncessionshavers anmeldelse af behandling af personoplysninger til Datatilsynet.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen i § 11, nr. 16, foreslås bemyndiget til at fastsætte regler om andre distributørers adgang mod betaling til at modtage oplysninger om, på hvilke adresser der er opsat "Ingen reklamer, tak" skilte, samt flytteoplysninger.

#### Til § 4

Det foreslås, at en koncessionshaver forpligtes til at meddele Færdselsstyrelsen enhver oplysning om sine forhold på det koncessionerede område. Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med de foreslåede bemyndigelsesbestemmelser i § 11, hvorefter der bl.a. kan fastsættes vilkår om omfanget af befordringspligten, postbetjeningsnettet, service- og kvalitetskrav og mål.

Bestemmelsen svarer til den gældende bestemmelse i § 13 i lov om postvirksomhed.

#### Til § 5

Det foreslås, at det kræver tilladelse at udgive frimærker, anvende det kronede posthorn samt opstille postkasser. Ved frimærker forstås frigørelsesmidler,

der er udstedt på vegne af staten, og som kan benyttes i forbindelse med betaling af taksten for forsendelser.

Det er hensigten, at det er koncessionshaveren, der får tilladelse til og pligt til på vegne af staten at udgive frimærker påtrykt "Danmark". Tilladelsen og pligten til at anvende det kronede posthorn som symbol er begrundet i, at det skal være kendeligt for borgerne, hvilken virksomhed der udfører statens befordringspligt og dermed har pligt til at sikre en landsdækkende postbefordring.

Det foreslåede krav om tilladelse til opstilling af postkasser skal ses i lyset af, at der fortsat er en eneret til befordring af visse forsendelser. Så længe der ikke er sket en fuld liberalisering af alle forsendelsestyper og henset til, at en betydelig del af den samlede brev-mængde vejer under henholdsvis 100 og fra den 1. januar 2005 50 gram, forventes der ikke at opstå behov for, at nye postvirksomheder skal kunne opstille postkasser.

Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med de foreslåede bestemmelser i § 11, hvorefter der kan fastsættes vilkår i koncessionen samt pligt og tilladelse til at udgive frimærker påtrykt "Danmark" og anvendelse af det kronede posthorn samt pligt til at opstille postkasser.

Det foreslås i *stk. 2*, at der kan fastsættes vilkår for tilladelse til udstedelse af frimærker påtrykt "Danmark". Begrundelsen, for at udstedelse af disse frimærker kræver særlig tilladelse, er, at staten har en forpligtelse til at udstede frimærker påtrykt "Danmark", som er det internationalt anerkendte forudbetalingsmiddel for befordring af postfor sendelser, det vil sige, at det er et bevis på, at afsenderen har betalt for postfor sendelsen. Det fremgår af den foreslåede § 11, nr. 15, at koncessionshaver forpligtes til at udstede sådanne frimærker. Det er p.t. ikke hensigten at tillade andre end koncessionshaver at udstede dem.

Andre virksomheder kan allerede i dag udstede tilsvarende beviser for forudbetaling af posttjenester eller foretage portoptryk med den pågældende virksomheds logo eller andre symboler.

Bestemmelsen svarer til §§ 6, 7 og 8 i den nugældende lov om postvirksomhed.

#### Til § 6

Den foreslåede bestemmelse skal sikre, at det er tydeligt for enhver, hvem der har ansvaret for postbefordring af den enkelte forsendelse.

Det er således den postvirksomhed, som kunden har kontraheret med om postbefordringen, der har ansvaret for forsendelsen, og som skal sørge for, at denne