

skal medvirke til at skabe et overblik over udviklingen på postmarkedet i de kommende år.

4. De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Det politiske forlig om kulturbevaring i forbindelse med finanslovforhandlingerne for 2004 indebærer en afskaffelse af tilskuddet til befordring af uge- og månedsblade ved Post Danmark A/S. Dette forventes at medføre en årlig besparelse for staten i størrelsesordenen 180 mio. kr.

Nærværende lovforslag indebærer administrative konsekvenser for staten. I forslaget er indeholdt en vis udvidet oplysningspligt for de postvirksomheder, som ønsker at operere inden for befordringspligtområdet, hvorved tilsynsmyndighedens administrative arbejde forøges.

5. De økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering, som har vurderet, at lovforslaget om postbefordring ikke indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet på samfundsniveau eller pr. virksomhed i et omfang, der berettiger, at det bliver forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

Angående de erhvervsøkonomiske konsekvenser, anføres det i bemærkningerne, at forslaget forventes at kunne forbedre rammerne for postbetjeningen blandt andet for erhvervslivet. Denne konsekvens anbefales opgjort som en positiv afledt virkning for erhvervslivet.

Hensigten med forslaget er at forbedre rammerne for postbetjeningen, bl.a. for erhvervslivet, og forslaget forventes at have gunstige erhvervsøkonomiske konsekvenser. Samtidig skal lovforslaget sikre, at konkurrencen i postsektoren foregår på lige vilkår.

Forslaget indebærer en vis udvidet oplysningspligt for de postvirksomheder, som ønsker at operere inden for befordringspligtområdet.

En ophævelse af bladtilskuddet for uge- og månedsblade forventes at træde i kraft pr. 1. marts 2004. Der er udsigt til en øget konkurrence blandt distributørerne. Afviklingen af portostøtten til uge- og månedsblade og den pågående postliberalisering vil understøtte denne udvikling. Det forventes således ikke, at der vil ske en markant forøgelse af distributionstaksterne for de berørte blade. På denne baggrund vurderes forslaget ikke at indeholde væsentlige økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

6. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

7. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/67/EF af 15. december 1997 om fælles regler for udvikling af fællesskabets indre marked for posttjenester og forbedring af disse tjenesters kvalitet (EF-Tidende 1998, nr. L 15, side 14), som ændret ved direktiv 2002/39/EF af 10. juni 2002 om ændring af direktiv 97/67/EF for så vidt angår yderligere åbning af Fællesskabets marked for posttjenester, (EF-Tidende 2002, nr. L 176, side 21).

I øvrigt er lovforslaget i overensstemmelse med direktivets regler for udvikling af det indre marked for posttjenester.

8. Hørte organisationer m.v.

Lovforslaget er samtidig med fremsættelsen sendt i høring hos de i bilag 2 nævnte organisationer m.v. Høringssvar ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til, vil blive fremsendt til Trafikudvalget, når høringsfristen er udløbet.