

sætning under 250.000 kr. går konkurs. Dette tab skønnes imidlertid at ville være så beskedent, at det vil kunne finansieres af fondens formue, ligesom sådanne konkurser skønnes at være sjældne. Der har således ikke været en eneste siden lovens ikrafttræden i 1997.

Til gengæld vil fonden få en bedre afdækning af sin risiko i forhold til virksomheder med en omsætning mellem 5 og 15 mio. kr., som er den gruppe virksomheder, hvor der erfaringsmæssigt er flest konkurser.

Det foreslås samtidig, at den hidtidige overgrænse for garantistillelse fjernes. Dette sker ved, at skalaen gøres åben, således at det i forbindelse med det sidste trin i skalaen tilføjes, at en rejsearrangør/formidler foruden garantien på 2,5 mio. kr. skal stille en yderligere garanti på 1 mio. kr. for hver 100 mio. kr., vedkommendes omsætning overstiger den nuværende overgrænse på 250 mio. kr. Herved videreføres skalaens nuværende system med trin, således at en rejsearrangør/formidler ikke ved mindre ændringer i omsætningen skal have ændret sin garanti. Det ville have været tilfældet, såfremt man i stedet for trin havde valgt at fastsætte den yderligere garanti som en procentdel af den omsætning, der ligger over overgrænsen. Forholdet mellem den yderligere garanti og omsætning i de nye trin svarer til forholdet mellem garanti og omsætning på de trin, der ligger midt i skalaen.

Til nr. 4

Garantiskalaen for flycharter får ligeledes indskudt to yderligere trin i bunden af skalaen og får fjernet overgrænsen på samme måde som for almindelige rejsearrangører/formidlere.

I den nye skala vil en omsætning under 250.000 kr. heller ikke udløse garantistillelse. Flycharterarrangører med en omsætning mellem 250.000 kr. og 2,5 mio. kr. skal som hidtil stille en garanti på 300.000 kr., mens arrangører med en omsætning mellem 2,5 og 5 mio. kr. skal stille en garanti på 500.000 kr. Rejsearrangører/formidlere med en omsætning mellem 5 og 10 mio. kr. vil fremover skulle stille en garanti på 750.000 kr. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne herom i nr. 3.

Den nye skala indeholder ligeledes en fjernelse af overgrænsen for garantistillelse ved flycharter. Her skal en flycharterarrangør med en omsætning over 700 mio. kr. stille en garanti på 30 mio. kr., og 5 mio. kr. yderligere for hver 200 mio. kr. hans omsætning overstiger 700 mio. kr. Ændringen følger samme system som den foreslåede ændring i nr. 3. Det vil sige, at forholdet mellem den yderligere garanti og omsætningen i de nye trin svarer til forholdet mellem garanti og omsætning på de trin, der ligger midt i skalaen.

Til nr. 5

Der er tale om en konsekvensrettelse som følge af de ændrede regler for bidragsbetaling.

Til nr. 6

De nye regler om målrettet tilsyn og justeringerne i toppen og bunden af skalaerne for garantistillelse vil alt andet lige give fonden mindre tab, hvorfor der ikke fremover vil være det samme behov for at opbygge fondens formue. Samtidig forventes en sammenlægning af sekretariaterne for Rejsegarantifonden og Rejseankenævnet at skabe grundlag for en mere effektiv drift i fremtiden.

Hertil kommer, at det er uhensigtsmæssigt, at bidrags størrelse er fastsat direkte i loven.

Det foreslås derfor, at reglerne for betaling af bidrag gøres mere fleksible, således at der fremover fast skal betales et administrationsbidrag til dækning af fondens drift, herunder driften af Rejseankenævnet, mens pligten til at betale et bidrag pr. deltager i et rejsearrangement gøres afhængig af udviklingen i fondens formue.

Forslaget indebærer, at det i loven fastsatte bidrag på 5 kr. pr. deltager i et rejsearrangement ophæves med virkning 6 måneder efter lovens ikrafttræden. Overgangsperioden på 6 måneder skal give de nye indgrebsbeføjelser over for virksomheder med særlig økonomisk risiko og ændringerne af skalaerne for garantistillelse mulighed for at slå i gennem i praksis, inden der ændres på reglerne for bidragsbetaling.

Fondens løbende driftsudgifter, herunder nettoudgifterne til driften af ankenævnet, foreslås dækket af et administrationsbidrag, der betales af rejsearrangørerne/formidlerne. Fondens administrationsudgifter udgjorde i 2002 ca. 4,7 mio. kr. Rejseankenævnet havde i 2001 udgifter på ca. 1,1 mio. kr. Som følge af klagens reform forventes disse udgifter fremover at blive mindre, idet en virksomhed, der taber en sag ved nævnet, for fremtiden skal betale omkostningerne til sagens behandling.

Administrationsbidraget sammensættes således, at 70% af driftsudgifterne fordeles på rejsearrangørerne/formidlerne i forhold til deres årsomsætning.

De resterende 30% af driftsomkostninger reduceres med afkastet af fondens formue fratrukket en inflations sikring af en grundformue svarende til de to største tab, som fonden har lidt siden lovens ikrafttræden i 1997. Herefter fordeles udgiften ligeligt mellem alle rejsearrangører/formidlere som et grundbidrag. Der tages på den måde hensyn til oplysninger fra fonden om, at grundudgifterne til registrering i fonden er de