

varierer afhængig af rejsearrangørens økonomiske soliditet.

Ligeledes vil rejsearrangører/formidlere, hvis omsætning i dag overstiger skalaernes overgrænser, få betydelige merudgifter i forbindelse med, at de fremover skal stille en garanti, der står i forhold til hele deres omsætning.

De ændrede regler for bidragsbetaling vil betyde, at rejsearrangørerne/formidlerne ikke længere skal indbetale et bidrag pr. deltager i et rejsearrangement, men at de fremover skal finansiere fondens driftsudgifter via et administrationsbidrag.

Det er ikke muligt uden et specifikt kendskab til den enkelte rejsearrangørs omsætning og antal solgte rejser at angive de økonomiske konsekvenser af forslaget. Med den nuværende ordning har det således været afgørende for bidragsbetalingen, hvor mange rejser, den enkelte rejsearrangør har solgt, hvilket betyder, at to rejsearrangører med samme omsætning ikke nødvendigvis har indbetalt det samme i bidrag.

De nye regler for bidragsbetaling vil betyde, at branchen som helhed skal bidrage væsentlig mindre til fonden, idet den automatiske betaling til fondens grundkapital bortfalder. Fonden modtog i 2002 ca. 9,4 mio. kr. i bidrag, hvoraf ca. halvdelen gik til finansiering af fondens drift, mens resten ca. 4,7 mio. kr. gik til formuen.

Fremover vil fondens driftsudgifter, herunder også nettoudgifterne til driften af Rejseankenævnet, blive dækket af et administrationsbidrag, som alle rejsearrangører/formidlere skal betale. Bidraget vil bestå af et grundbidrag og et bidrag fastsat i forhold til rejsearrangørens/formidlerens omsætning.

Indførelse af et grundbidrag, der er ens for alle, vil betyde, at rejsearrangører/formidlere, der kun har solgt få rejser og med en omsætning under 1 mio. kr., i de fleste tilfælde vil komme til at betale mere end i dag. Det samme vil være tilfældet for rejsearrangører/formidlere med en væsentlig højere omsætning, hvis de kun har solgt relativt få rejser i forhold til deres omsætning.

Modsat vil rejsearrangører/formidlere, der har solgt mange billige rejser, og derfor har haft en relativ lav omsætning i forhold til antal solgte rejser, opnå en væsentlig besparelse.

Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i Erhvervs Reguleringen vurderer umiddelbart, at den

pligtmæssige indberetning af nøgletal vil kunne indebære en væsentlig løbende administrativ byrde for rejsearrangørerne, og opfordrer til, at udkast til nærmere regler om indberetning snarest forelægges et virksomhedspanel, ligesom muligheden for at indberette oplysningerne elektronisk via VIRK.dk bør undersøges.

Rejsebranchens organisationer har under forhandlingerne vurderet, at indberetningen vil betyde en mindre administrativ byrde, idet indberetningen sker på grundlag af taloplysninger, som virksomhederne er forpligtede til at give efter årsregnskabsloven eller de skattemæssige regnskabsregler.

Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

Forholdet til EU-retten

En rejsearrangør er efter artikel 7 i pakkerejsedirektivet (Rådets direktiv nr. 90/314/EØF af 13. juni 1990 om pakkerejser, herunder pakkeferier og pakketure) forpligtet til at kunne godtgøre, at forbrugeren i tilfælde af insolvens eller konkurs er sikret hjemrejse samt tilbagebetaling af forudbetalinger. Direktivet stiller ikke krav om, hvorledes dette i praksis skal sikres. I Danmark er det Rejsegarantifonden, der dækker forbrugernes krav i tilfælde af en rejsearrangørs konkurs. Da EU-retten således ikke regulerer reglerne for Rejsegarantifondens virke og reglerne for garantistillelse til fonden, har lovforslaget ikke EU-retlige aspekter.

Høring

Lovforslaget har været sendt i høring til følgende organisationer og myndigheder:

Advokatrådet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Campingrådet, Danmarks Idrætsforbund (DIF), Danmarks Rederiforening, Danmarks Rejsebureau Forening, Danmarks Turistråd, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Handel & Service, Dansk Industri, Dansk Ungdoms Fællesråd, Finansministeriet, Danske Gymnastik- og Idrætsforeninger (DGI), Den Danske Dommerforening, DFDS A/S, Finansrådet, Forbrugerrådet, Foreningen af Rejsearrangører i Danmark (R.I.D.), Friluftsrådet, Formanden for Rejseankenævnet, HK, HORESTA, HTS, Formanden for Rejsegarantifonden, Håndværksrådet, Idrættens Fællesråd, Justitsministeriet, Landsforeningen Dansk Vandrelaug, Landsorganisationen i Danmark, Stena Line A/S, Sø- og Handelsretten, Søsportens Brancheforening, Trafikministeriet og Turistvognmændenes Arbejdsgiverforening.