

Ad punkt 4

Med nedskæringerne i byfornyelse er prioriteringen blevet endnu hårdere, og hensynet til at afhjælpe meget støjbelastede boliger er trådt i baggrunden. Støj bør indføres som et særligt kriterium, så der også kan ydes tilskud til støjsikring af boliger, der er belastet med mere end de i beslutningsforslaget angivne grænseværdier. Projekter, som blev bremsede, eller som var under vurdering, da regeringen fjernede vejstøjspuljen straks efter sin tiltrædelse i 2001, genoptages som en prioritet.

Ad punkt 5

En væsentlig reduktion i støjniveauet kan opnås ved at fremme støjsvage dæk og støjsvag asfalt. Derfor bør det være lovpligtigt at benytte støjsvage dæk og støjsvag asfalt, medmindre særlige hensyn taler imod det, f.eks. til køretøjer, hvor det har en særlig trafikikkerhedsmæssig betydning at bruge andre dæktyper.

Ad punkt 6

Værdien af støjbelastede boliger reduceres ofte mærkbart. Derfor bør det sikres, at ejerne kompenseres i rimelig grad, i de tilfælde hvor ejendomsværdien reduceres væsentligt som følge af etablering eller udvidelse af trafik anlæg.

Skriftlig fremsættelse

Morten Homann (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om sikring af boliger mod støj.

(Beslutningsforslag nr. B 96).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.