

Bemærkninger til forslaget

Almindelige bemærkninger

Støjforurening – først og fremmest fra trafikken – er et væsentligt miljø- og sundhedsproblem. Alene fra vejtrafikken belastes omkring 700.000 danske boliger med mere end den vejledende danske grænseværdi på 55 dB, og 150.000 boliger ligger over 65 dB (stærkt støjbelastede). Mere end halvdelen af boligerne er udsat for vejstøj over grænseværdien, og næsten $\frac{2}{3}$ af de stærkt støjbelastede boliger ligger i sammenhængende byområder med mere end 100.000 indbyggere.

Trafikstøjen er ikke bare til gene for de mennesker, der udsættes for den. Den giver stress og søvnproblemer. Og den nyeste forskning viser, at den også medfører forhøjet blodtryk, hjertesygdomme og indlæringsproblemer (kilde: WHO). Børn er særligt udsatte. En rapport fra Statens Institut for Folkesundhed om sundhedspåvirkninger af børn som følge af støj konkluderer, at børn »allerede ved lave støjniveauer risikerer påvirkning af indlæring, motivation og hukommelse«. Endelig må mange mennesker sande, at øget støj fra nye trafik anlæg påvirker privatøkonomien, fordi trafikstøj reducerer ejendomspriserne markant.

I dag eksisterer der i Bygningsreglementet og Bygningsreglementet for Småhuse bindende grænseværdier – 55 dB udendørs og 30 dB indendørs – for, hvor støjbelastede boliger må være, men de gælder kun for ny- og ombygget af boliger. For allerede eksisterende boliger, der belastes af etablering eller udvidelse af trafik anlæg, har Miljøstyrelsen fastsat vejledende grænseværdier på 60 dB i døgnækvivalent støjniveau og maksimum 85 dB målt udendørs samt et maksimum målt indendørs på 30 dB.

Regeringen har et væsentligt medansvar for den uholdbare situation. Ikke alene har den beskåret indsatsen for støjbekæmpelse drastisk ved at fjerne de afsatte midler til planlagte støjværnprojekter i 2002. Den planlagte forøgelse af maksimumshastigheden på motorveje vil forværre støjen. I miljøministerens udkast til lovforslag om implementering af EU's støjdirektiv, som blev sendt i høring den 21. oktober 2003,

jf. MPU, alm. del – bilag 82, lægges der op til en kortlægning af problemet, hvilket Danmark i forvejen er forpligtet til at gennemføre i henhold til EU's støjdirektiv. Regeringens vejstøjstrategi fra den 28. november 2003, jf. MPU, alm. del – bilag 273, lægger derudover ikke op til gennemførelse af initiativer eller virkemidler, der for alvor kan få reduceret belastningen fra støjen.

De mange hundrede tusinde danskere, der dagligt lider under generne fra trafikstøjen, kan ikke vente på, at regeringen får taget sig sammen til at finde en løsning på problemet. Derfor fremsætter forslagsstillerne dette beslutningsforslag, der element for element beskriver, hvordan befolkningen kan få en mindre støjplaget hverdag.

Bemærkninger til forslagens enkelte punkter

Ad punkt 1 og 2

På nuværende tidspunkt opererer Miljøstyrelsen med vejledende grænseværdier for støj i boliger i forbindelse med byggeri af f.eks. vejanlæg på 55 dB for veje og 60 dB for jernbaner samt 30 dB indendørs. Med beslutningsforslaget skærpes disse grænseværdier, ligesom de vejledende værdier gøres lovpligtige.

I bl.a. Tyskland har man en særlig lav grænseværdi for støj om natten, hvor den er endnu mere generende for de borgere, der udsættes for den. Derfor tilføjes der også en særlig natværdi.

Ad punkt 3

De i nr. 1 og 2 nævnte tiltag retter sig kun mod ny- eller ombygget af henholdsvis boliger og trafik anlæg, men afhjælper ikke situationen for de hundredtusindvis af boliger, der allerede i dag lider under støjgenerne. Derfor bør der afsættes en pulje, hvorfra der kan søges midler til at støjsikre enten boliger eller trafik anlæg, og der skal uarbejdes en prioriteret handlingsplan, der sikrer, at alle de i dag støjramte boliger forbedres inden for en periode på 10 år.