

Til lovforslag nr. L 108. Skriftlig fremsættelse (11. december 2003)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Bemyndigelse til implementering af støjdirektivet m.v.)

(Lovforslag nr. L 108).

Med lovforslaget tilvejebringes lovhjemmel til at udstede en bekendtgørelse om vurdering og begrænsning af ekstern støj (støjbekendtgørelsen). Lovforslaget og den efterfølgende bekendtgørelse vil sikre, at direktiv 2002/49/EF af 25. juni 2002 om vurdering og styring af ekstern støj (støjdirektivet) er implementeret. Formålet med direktivet er at etablere en fælles fremgangsmåde for udarbejdelse af støjkort og støjhandlingsplaner med henblik på at forebygge og reducere ekstern støj.

Miljøministeren får hjemmel til 1) til at fastsætte regler om periodisk at udarbejde støjkort og støjhandlingsplaner for bestemte områder og at inddrage offentligheden i forbindelse hermed og 2) efter forhandling med trafikministeren at fastsætte regler om, hvilke myndigheder der skal være ansvarlige for gennemførelse af opgaverne.

Støjdirektivet fastlægger krav til anvendelse af bestemte støjindikatorer, indholdet i støjkortlægningen og handlingsplanerne, samt om inddragelse af offentligheden. Der er ligeledes fastlagt krav til, hvilke områder, der skal gennemfø-

res støjkortlægning og laves handlingsplaner for i henholdsvis 2007-2008 og 2012-2013 og herefter hvert femte år. Udpegning af de ansvarlige myndigheder, der skal udføre opgaverne, er imidlertid ikke fastlagt i direktivet.

Det er kun de store byområder, veje, jernbaner og lufthavne, der er omfattet af direktivet. I første omgang skal der laves støjkort og handlingsplaner for sammenhængende byområder med over 250.000 indbyggere, alle større veje, hvor der passerer over 6 millioner køretøjer om året, større jernbaner med over 60.000 togpassager om året og endelig de store lufthavne. I anden omgang vil også sammenhængende byområder med over 100.000 indbyggere, alle større veje, hvor der passerer over 3 millioner køretøjer, jernbaner med over 30.000 togpassager om året være omfattet. Udover veje, jernbaner og lufthavne, vil også visse virksomheder være omfattede i de sammenhængende byområder.

Støjdirektivet fastlægger ikke grænseværdier for støj og forpligter ikke medlemslandene til at gribe ind over for overskridelser af nationale grænseværdier. Støjkortlægningen skal skabe et overblik over støjeksponeringen, og det vil herefter være op til de ansvarlige myndigheder at prioritere indsatsen. Handlingsplanerne skal redegøre for indsatsen.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med bemærkninger, anbefaler jeg det til Folketingets velvillige behandling.