

## BILAG IV

## MINDSTEKRAV TIL STRATEGISK STØJKORTLÆGNING

jf. artikel 7

1. Et strategisk støjkort præsenterer data om et af følgende aspekter:
  - en tidligere, den nuværende eller en fremtidig situation med hensyn til en støjindikator
  - overskridelse af en grænseværdi
  - det anslåede antal af boliger, skoler og hospitaler i et bestemt område, hvor støjen ligger over bestemte værdier
  - det anslåede antal personer, der befinder sig i et område, der er eksponeret for støj.
2. Strategiske støjkort kan offentliggøres som:
  - grafiske kort
  - data i talform opstillet i tabeller
  - data i talform lagret elektronisk.
3. I strategiske støjkort over byer skal der lægges særlig vægt på støjemission fra:
  - vejtrafik
  - jernbanetraffic
  - lufthavne
  - steder med industriel aktivitet, herunder havne.
4. Strategisk støjkortlægning skal bruges til følgende formål:
  - danne grundlag for de data, der skal sendes til Kommissionen i henhold til artikel 10, stk. 2, og bilag VI
  - udgøre en informationskilde for borgerne i henhold til artikel 9
  - danne grundlag for handlingsplaner i henhold til artikel 8.Disse formål kræver hver sin type strategisk støjkort.
5. Mindstekrav til de strategiske støjkort for så vidt angår de data, der sendes til Kommissionen, er opregnet i punkt 1.5, 1.6, 2.5, 2.6 og 2.7 i bilag VI.
6. Oplysning af offentligheden i henhold til artikel 9 og udarbejdelse af handlingsplaner i henhold til artikel 8 kræver supplerende og mere detaljeret information som f.eks.:
  - en grafisk præsentation
  - kort, der viser overskridelse af en grænseværdi
  - differenskort, hvor den nuværende situation sammenlignes med forskellige mulige fremtidige situationer
  - kort, der viser værdien af en støjindikator i en højde forskellig fra 4 m, hvor det er hensigtsmæssigt.Medlemsstaterne kan opstille regler for sådanne støjkorts type og format.
7. Der skal til lokal og national anvendelse udarbejdes strategiske støjkort i en højde af 4 m og med de 5 dB-intervaller for  $L_{den}$  og  $L_{night}$ , som er fastlagt i bilag VI.
8. For byområder skal der udarbejdes særskilte støjkort for vejstøj, togstøj, flystøj og virksomhedsstøj. Der kan tillige udarbejdes kort for andre støjkilder.
9. Kommissionen kan opstille retningslinjer med yderligere vejledning vedrørende støjkort, støjkortlægning og kortlægningssoftware i overensstemmelse med artikel 13, stk. 2.