

omfang – et overblik, der ikke findes i dag. Dette overblik skal danne grundlag for, at Kommissionen kan stille skærpede krav til støjklæderne (køretøjer, togvogne, fly m.v.). Sådanne skærpede krav forventes at have en positiv miljømæssig effekt og bidrage til at nedbringe støjemissionen.

Den foreslåede præcisering af § 72 til at omfatte andre myndigheder, der har fået tillagt opgaver eller beføjelser efter loven eller regler udstedt i medfør heraf, vurderes ikke i sig selv at have miljømæssige konsekvenser.

4. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

I relation til arbejdet med støjkortlægningen og udarbejdelsen af handlingsplanerne samt ændringen af § 72, kan der eventuelt i et mindre antal tilfælde for myndigheder under Trafikministeriets ressort blive behov for at indhente nogle oplysninger fra f.eks. togoperatører om trafikalt o.l. Der vil dog alene være tale om indhentelse af oplysninger, som disse virksomheder allerede ligger inde med, og der forventes derfor ikke at være økonomiske eller administrative konsekvenser forbundet med lovforslaget.

5. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for staten, amtskommuner og kommuner.

Forslaget om indsættelse af ny § 14 a har ikke direkte økonomiske og administrative konsekvenser, da der er tale om en bemyndigelsesbestemmelse.

Støjbekendtgørelsen, der påtænkes udstedt med hjemmel i den foreslåede bestemmelse, vil medføre administrative merudgifter for de myndigheder, der bliver udpeget til at gennemføre støjkortlægning og handlingsplaner. De økonomiske konsekvenser vurderes at udgøre ca. 5,5 mio. kr. ved gennemførelse af direktivets første fase i 2007-2008, heraf vurderes Vejdirektoratets, Trafikstyrelsens og Miljøstyrelsens udgifter at blive ca. 2,3 mio. kr. og udgifterne for de berørte amter og kommuner ca. 3,2 mio. kr.

For direktivets anden fase i 2012-2013 vurderes de samlede udgifter at blive 5,5 mio. kr. Vejdirektoratets, Trafikstyrelsens og Miljøstyrelsens udgifter vurderes til at blive ca. 2,0 mio. kr., mens udgifterne for amter og kommuner skønnes at blive 3,5 mio. kr.

Til efterfølgende revisioner hvert femte år af støjkortlægninger og handlingsplaner vurderes de samlede udgifter at blive 2,1 mio. kr. Heraf vurderes statens udgifter at blive ca. 0,7 mio. kr. og udgifterne for de berørte amter og kommuner ca. 1,4 mio. kr.

De økonomiske beregninger skal tages med et vist forbehold, idet de præcise opgavebeskrivelser først

kan fastlægges i forbindelse med udkastet til bekendtgørelse, som endnu ikke er sendt i høring. De kommunale organisationer er enige i, at økonomisk kompensation til opgavevaretagelsen må forhandles i forbindelse med bekendtgørelsen. Amtsrådsforeningen har samtidig tilkendegivet, at de finder de anslåede udgifter for lavt sat.

Spørgsmålet om dækning af omkostningerne til kortlægning, handlingsplaner m.v. og revisioner heraf for den statslige infrastruktur inddrages i forbindelse med fastsættelse af rammerne for de pågældende myndigheder. Hvad angår de merudgifter, som amtskommunerne og kommunerne vil få i forbindelse med kortlægning, handlingsplaner m.v. og revisioner heraf, afholdes disse indenfor Miljøministeriets rammer.

Den foreslåede præcisering af § 72 til at omfatte andre myndigheder, der har fået tillagt opgaver eller beføjelser efter loven eller regler udstedt i medfør heraf, vurderes ikke at have økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.

6. Forholdet til EU-retten.

Med lovforslaget bemyndiges miljøministeren til at udstede nærmere regler i bekendtgørelsesform med henblik på at sikre implementering af 2002/49/EF af 25. juni 2002 om vurdering og styring af ekstern støj, som skal være gennemført senest den 18. juli 2004. Den i lovforslaget foreslåede bemyndigelse til miljøministeren vil, inden for rammerne heraf, også kunne sikre, at eventuelle senere ændringer til støjdirektivet vil kunne implementeres i dansk lovgivning.

7. Hørte myndigheder, organisationer og virksomheder

Lovforslaget har været udsendt i høring hos følgende myndigheder, organisationer og virksomheder:

Advokatsamfundet, Affaldsteknisk Samarbejde, Amtsrådsforeningen i Danmark, Akademiet for de Tekniske Videnskaber, Akademikernes Centralorganisation, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Arbejdsgiverorganisationernes Branchesikkerhedsråd, Arbejdstilsynet, Asfaltindustriens Arbejdsgiverforening, Assurandørsocietet, Atkins Danmark A/S, Automobil-Importørernes Sammenslutning, Banedanmark (tidl. Banestyrelsen), Boligselskabernes Landsforening, Bryggeriforeningen, Bygge-, Anlægs- og Trækartellet, Byggeriets Arbejdsgivere BYG, Byggesocietet, Carl Bro A/S, CO-industri, COWI a/s, DA, Dakofa, DanAkustik, Danmarkskontoret, Danmarks Automobilhandler Forening, Danmarks Idræts-Forbund, Danmarks Meteorologiske Institut, Danmarks Miljøundersøgelser, Danmarks Naturfredningsfor-