

ninger i myndighedsudøvelsen, f.eks. miljømyndighedernes mulighed for at meddele påbud om støj efter miljøbeskyttelseslovens § 42, selvom der f.eks. af andre myndigheder er iværksat foranstaltninger til nedbringelse af støjen. Det er ikke med dette lovforslag tilsigtet at iværksætte nye virkemidler til en indsats over for eksternt støj.

2.4 Inddragelse af og information til offentligheden

Støjdirektivet stiller krav om, at støjkort og handlingsplaner skal offentliggøres, og at handlingsplanerne skal i offentlig høring inden vedtagelse. Den foregående bemyndigelsesbestemmelse forventes udnyttet således, at der skal ske en offentlig annoncering senest fire uger efter færdiggørelsen eller vedtagelsen af støjkort og støjhandlingsplaner. I forbindelse med udarbejdelse af støjhandlingsplanerne skal forslag til disse sendes i offentlig høring, hvor der svarende til reglerne i planloven afsættes en frist på mindst otte uger til at komme med høringssvar.

2.5 Udpegning af ansvarlige myndigheder

Der skal udpeges myndigheder, der skal være ansvarlige for udarbejdelse af støjkort, støjhandlingsplaner, offentliggørelse af støjkort og handlingsplaner samt stå for høringen af støjhandlingsplanerne.

Det er hensigten, at der ikke skal overføres kompetence mellem eksisterende myndigheder eller oprettes en ny myndighed. Der vil derfor blive peget på de myndigheder, der i dag har myndighedsansvaret for de omfattede infrastrukturanlæg og virksomheder. Den endelige afklaring af myndighedsansvaret vil blive afklaret i forbindelse med udarbejdelsen af støjbekendtgørelsen.

Ansvaret for udarbejdelse af støjkort og handlingsplaner forventes at blive placeret hos:

- Større nationale og regionale veje: Vejdirektoratet og amtsråd.
- Større jernbaner: Trafikstyrelsen og amtsråd.
- Større lufthavne: Miljøstyrelsen og amtsråd.
- Veje i sammenhængende byområder: Vejdirektoratet, amtsråd og kommunalbestyrelser.
- Jernbaner samt privatbaner og Metro i sammenhængende byområder: Trafikstyrelsen og amtsråd.
- Lufthavne i sammenhængende byområder: Miljøstyrelsen og amtsråd.
- Virksomheder i sammenhængende byområder: Amtsråd og kommunalbestyrelser.

Disse myndigheder vil blive ansvarlige for, at der udarbejdes støjkort, og at der vedtages støjhandlings-

planer for de veje, baner etc., de er myndighed for. Det er imidlertid nødvendigt at sikre en koordinering af udarbejdelsen af støjkort og støjhandlingsplaner. Dels er der i direktivet krav om offentliggørelse af ét støjkort for sammenhængende byområder, dels vil hensynet til en enkel og effektiv høringsfase kræve en koordinering, så der ikke udsendes en række forslag til støjhandlingsplaner til høring i samme geografiske område, og endelig er det hensigtsmæssigt, at der sker en koordinering af støjhandlingsplanerne for at fremme, at der bliver sat ind dér, hvor problemerne er størst.

Det forventes derfor, at amtsrådene bliver koordinerende myndighed for støjkortlægningen og støjhandlingsplanerne for større veje, større jernbaner og større lufthavne, mens kommunalbestyrelserne bliver koordinerende myndighed for støjkortlægning og handlingsplaner i de sammenhængende byområder. På den måde vil borgerne have ét sted at henvende sig i forbindelse med høringsperioden, nemlig enten det amt eller den kommune, de bor i.

Som følge af krav i direktivet er det desuden nødvendigt at offentliggøre ét støjkort for kommunerne i hovedstadsområdet. Det forventes, at Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) vil blive udpeget til at indsamle kommunernes støjkort og offentliggøre dem samlet. HUR forventes derudover at skulle offentliggøre et støjkort for de statslige og regionale veje, større jernbaner og lufthavnen. Endelig vil HUR få til opgave at indkalde ansvarlige myndigheder i Københavnsområdet til en samlet drøftelse af mulighederne for at koordinere indsatsen i forbindelse med udarbejdelse af støjhandlingsplaner. Dette kan være med til at sikre, at der sker en samlet prioritering af indsatsen. En alternativ model til dette kunne være, at Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Københavns Amt i samarbejde står for de beskrevne opgaver.

Som nævnt er det ikke tanken at overføre kompetence mellem eksisterende myndigheder eller oprette en ny myndighed til varetagelse af støjkortlægning og handlingsplaner. Dette betyder, at en myndighed ikke kan pålægge en anden myndighed at gennemføre støjbegrænsende foranstaltninger. Det betyder endvidere, at en eventuel koordinering af indsatsen skal ske på frivillig basis.

Miljøstyrelsen vil skulle stå for afrapportering til Kommissionen af støjkortlægningen og af støjhandlingsplanerne. Miljøstyrelsen vil endvidere stå for vejledning af de ansvarlige myndigheder med hensyn til støjkortlægning og udarbejdelse af handlingsplaner.