

kortlagt. I anden omgang vil yderligere tre sammenhængende byområder; Århus, Odense og Aalborg blive omfattet samt yderligere ca. 550 km statsveje, 1200 km amtsveje, 400 km banestrækninger og ca. 50 virksomheder.

Ifølge direktivet skal støjkortene for de sammenhængende byområder indeholde en generel beskrivelse af de veje, jernbaner, lufthavne og virksomheder, der indgår i støjkortlægningen med angivelse af beliggenhed, størrelse og trafikdata samt en oversigt over anslåede antal personer, der bor i boliger, der udsættes for en støjbelastning opgjort i L_{den} i hvert af følgende intervaller: 55-59 dB, 60-64 dB, 65-69 dB, 70-74 dB og > 75 dB anført for vejtrafik, togtrafik, flytrafik og virksomheder hver for sig. Støjkortene for de sammenhængende byområder skal desuden indeholde en oversigt over anslåede antal personer, der bor i boliger, der udsættes for en støjbelastning opgjort i L_{night} i hvert af følgende intervaller: 50-54 dB, 55-59 dB, 60-64 dB, 65-69 dB, 70-74 dB og > 75 dB anført for vejtrafik, togtrafik, flytrafik og virksomheder hver for sig.

Støjkortene for de øvrige områder (større veje, større jernbaner og større lufthavne) skal mindst indeholde en generel beskrivelse af de større veje, større jernbaner og større lufthavne, der indgår i støjkortlægningen med angivelse af beliggenhed, størrelse og trafikdata, samt en beskrivelse af omgivelserne: byområder, landsbyer, åbent land eller lignende, oplysninger om arealanvendelse samt andre væsentlige støjkloder. Derudover skal støjkortene indeholde en oversigt over anslåede antal personer, der bor i boliger, der udsættes for en støjbelastning opgjort i L_{den} i hvert af følgende intervaller: 55-59 dB, 60-64 dB, 65-69 dB, 70-74 dB og > 75 dB. Endelig skal der laves en oversigt over anslåede antal personer, der bor i boliger, der udsættes for en støjbelastning opgjort i L_{night} i hvert af følgende intervaller: 50-54 dB, 55-59 dB, 60-64 dB, 65-69 dB, 70-74 dB og > 75 dB.

Den nye støjkortlægning giver mulighed for, at flere forskellige støjbidrag kan ses i sammenhæng. F.eks. vil det være muligt at se, i hvilket omfang personer i samme område udsættes for støj fra f.eks. både jernbaner, veje og industrianlæg. Dette giver gode muligheder for at prioritere indsatsen i et område, sådan at indsatsen koncentrerer, hvor behovet er størst.

2.3 Støjhandlingsplaner

Ifølge støjdirektivet skal der udarbejdes støjhandlingsplaner inden et år efter fristen for udarbejdelse af støjkortene. Det betyder, at der skal udarbejdes og vedtages handlingsplaner første gang i 2008, næste

gang i 2013 og derefter hvert femte år. Støjhandlingsplanerne skal udarbejdes på baggrund af støjkortlægningen for større veje, større jernbaner, større lufthavne samt større sammenhængende byområder.

Det fremgår endvidere af direktivet, at der er en forpligtelse til at gennemgå og om nødvendigt revidere støjhandlingsplanen, hvis der sker væsentlige ændringer, som påvirker den eksisterende støjsituation.

En handlingsplan skal ifølge direktivet omfatte en periode på fem år og mindst indeholde oplysninger om:

- 1) en beskrivelse af byområdet, de større veje, de større jernbaner og de større lufthavne samt andre støjkloder, der er taget hensyn til,
- 2) de ansvarlige myndigheder og det retlige grundlag,
- 3) alle gældende grænseværdier,
- 4) resumé af resultaterne af støjkortlægningen,
- 5) en vurdering af det anslåede antal personer, der udsættes for støj, og indkredning af de problemer og situationer, der skal forbedres,
- 6) skøn over den forventede nedbringelse af antallet af støjbelastede personer (gener, søvnforstyrrelser mv.),
- 7) alle allerede indførte støjbegrænsende foranstaltninger og alle projekter, som forberedes,
- 8) foranstaltninger, som de ansvarlige myndigheder agter at træffe i de følgende fem år, herunder alle foranstaltninger til beskyttelse af stilleområder,
- 9) strategi på lang sigt,
- 10) finansielle oplysninger (hvis de er tilgængelige): budgetter, analyse af omkostningseffektivitet og costbenefitanalyse,
- 11) påtænkte bestemmelser til evaluering af gennemførelsen og resultaterne af handlingsplanen, og
- 12) referat af den offentlige høring af forslaget til handlingsplanen.

Det fremgår heraf, at der skal gives oplysninger om, hvilke foranstaltninger der er truffet, og hvilke det forventes vil blive truffet. Der vil ikke være krav om, at myndighederne skridter ind og foretager støjbekæmpende foranstaltninger under visse nærmere betingelser. Det overlades til de ansvarlige myndigheder at vurdere, hvornår konkrete initiativer er fornødne. Herefter vil der i handlingsplanen skulle gives en beskrivelse af disse eventuelle initiativer.

Handlingsplanerne vil således ikke medføre bindende retsvirkninger, men vil alene være en redegørelse for, hvilke foranstaltninger myndighederne agter at træffe. Der vil således heller ikke være adgang til at påklage støjhandlingsplaner. Ligeledes vil en støjhandlingsplan heller ikke medføre nogle indskrænk-